

更新日 2023年12月27日

株式会社データシステム
お問い合わせは TEL.086-445-1617

ご注意

- 本製品は、誤操作による車両の急発進などを防ぐことを補助するためのもので、誤操作に対する安全を保障するものではありません。車両操作・運転の際には、必ずドライバー自身で安全を確認の上で操作・運転を行ってください。
- 本製品は電子制御スロットル車専用です。ワイヤースロットル車には適合しません。
- 本製品は、日本国内で車検を受けた車両専用設計された製品であり、弊社が認める適合車両以外への取り付け、および日本国外での販売や使用を禁止しています。以上の内容に反する行為に対し、弊社は一切の責任を負いません。
- 適合外の車両に取り付けて使用した場合、本製品の保証はすべて無効となり、本製品に関するすべての事柄に対して弊社は一切責任を負いません。
- 適合外の車両に対する装着に関するサポート、および製品本来の使用目的以外の使用に対する動作保証およびサポートは一切致しません。
- 本製品を使用して発生した人身・物損事故、荷物などの盗難被害、車両の故障・破損・損傷などに関しての責任は一切負いません。
- 本製品の取り付けには、専門知識が必要です。製品の取り付けは販売店または整備工場などにご依頼ください。
- 適合表の車両型式は略称です。(例:日産のウイングロードの車両型式の「Y12」の場合は、「Y12」の他、「JY12」、「NY12」も含まれます。)
- 適合表のエンジン型式は車検証表記と異なる場合があります。(例:日産のキューブのエンジン型式「CR14DE」の場合は、車検証表記は「CR14」) コーシオンプレートをご確認ください。
- 記載表記の説明 T/C:ターボ車 NA:自然吸気車
- 適合表の一部、または全部を無断で転用・転載することを禁じます。
- 最新の適合情報は弊社ホームページをご覧ください。 <https://www.datasystem.co.jp/>
- オプションのブレーキハーネスにより、配線加工をすることなく取り付けが可能です。(ブレーキハーネスを使用せず直接結線することも可能です。)

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクタ形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクタ」は巻末の「車速コネクタ一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001(「車速パルス昇圧アダプター」)を別途ご購入ください。但し、SAG002(ウインカー運動キャンセルアダプター)を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|--------------|---------------------------|----------|---------------|-------------|---------|-------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクタ | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| iQ | KG10/ NGJ10 | | H20.11~H28.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| アイシス | ANM10・15 | | H16.9~H21.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZGM10・11・15 | | H21.10~H29.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/直接結線 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| アクア | NHP10 | | H23.12~H25.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | NHP10 | | H25.12~H27.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NHP10 | | H27.11~H30.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-10/直接結線 ¥3,000(税抜) | 灰/- | ※1※4 |
| | NHP10 | | H30.4~R3.7 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense搭載車不可 | BRH-10/直接結線 ¥3,000(税抜) | 灰/- | ※1※4 |
| アベンシス | AZT250・251・255 | | H15.10~H21.1 | グローブBOX奥ECU | 2 | 4 | ACH-C1 | | 直接結線 | — | ※4 |
| アベンシスワゴン | ZRT272W | | H24.4~H27.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| アリオン | AZT240/ ZZT240 | | H16.12~H19.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NZT260/ ZRT260・261・265 | | H19.6~H26.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NZT260/ ZRT260・261・265 | | H26.10~H28.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NZT260/ ZRT260・261・265 | | H28.6~R3.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| アレックス(AT車) | NZE121 | | H16.5~H18.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| アルファード | ANH10・15/ MNH10・15 | | H17.4~H20.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ANH20W・25W/ GGH20W・25W | | H20.5~H26.12 | オーディオ裏 | 1/33/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | AGH30W・35W/ GGH30W・35W | | H27.1~H29.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| アルファードハイブリッド | ATH10W | | H15.7~H20.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |

※1 スレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクタの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
 ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
 ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクタ形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクタ形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
 ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記載の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線(黄線)に接続してください。
 ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
 ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001(車速パルス昇圧アダプター)を別途ご購入ください。但し、SAG002(ウインカー運動キャンセルアダプター)を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「インカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|-----------------|--|----------|---------------|--------|---------|-------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| アルファード ハイブリッド | ATH20W | | H23.11～H26.12 | オーディオ裏 | 1/33/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | AYH30W | | H27.1～H29.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| イスト | ZSP110/ NCP110・115 | | H19.7～H28.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| イプサム | ACM21・26W | | H15.10～H21.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ヴァンガード | ACA33W・ 38W/ GSA33W | | H19.8～H25.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| ウィッシュ | ANE10G・ 11W | | H15.4～H21.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZNE10G | | H17.9～H21.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZGE20G・ 21G・25G・ 20W・22W・ 25W | | H21.4～H24.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZGE20G・ 25G・20W・ 22W・25W | | H24.4～H29.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| ヴィッツ | NCP91/ NCP95/ SCP90/KSP90 | | H17.2～H22.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NSP130・ 135/KSP130/ NCP131 | | H22.12～H28.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | NHP130 | | H29.1～H30.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | NSP130/ NSP135/ KSP130 | | H29.1～R2.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| ヴェルファイア | ANH20W・ 25W/ GGH20W・ 25W | | H20.5～H26.12 | オーディオ裏 | 1/33/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | AGH30W・ 35W/ GGH30W・ 35W | | H27.1～H29.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| ヴェルファイア ハイブリッド | ATH20W | | H23.11～H26.12 | オーディオ裏 | 1/33/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | AYH30W | | H27.1～H29.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| ヴォクシー | AZR60G・ 65G | | H13.11～H19.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZRR70W・ 75W/ ZRR70G・75G | | H19.6～H26.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZRR80G・ 85G/ ZRR80W・ 85W | | H26.1～H27.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | ZWR80G | | H26.2～H27.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| エスクァイア | ZRR80G・85G | | H26.10～H27.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| エスクァイア (ハイブリッド) | ZWR80G | | H26.10～H27.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| エスティマ | ACR30W・ 40W | | H15.5～H17.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | GSR50W・ 55W/ ACR50W・ 55W | | H18.1～H22.12 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| エスティマハイブリッド | AHR20W | | H18.6～H22.12 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | プリクラッシュセーフティ搭載車不可 | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | AHR20W | | H23.1～H25.4 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | プリクラッシュセーフティ搭載車不可 | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | AHR20W | | H25.5～H26.8 | オーディオ裏 | 1/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | プリクラッシュセーフティ搭載車不可 | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | AHR20W | | H26.9～H28.5 | オーディオ裏 | 1/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | プリクラッシュセーフティ搭載車不可 | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| FJクルーザー | GSJ15W | | H22.12～H30.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |

- ※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がテスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記載の配線色及び「-」はテスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はテスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（インカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクタ形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクタ」は巻末の「車速コネクタ一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「ウィンカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|------------------------------|---------------------------------|----------|--------------|----------------|--------|-------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクタ | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| オーリス | ZRE152H・154H/ NZE151H・154H | | H18.10～H24.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NZE181H・184H/ ZRE186H | | H24.8～H30.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | NRE185H | | H27.4～H30.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| オーリス ハイブリッド | ZWE186H | | H28.4～H30.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| カムリ | ACV40・45 | | H18.1～H23.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| カムリ (ハイブリッド) | AVV50 | | H23.9～H29.6 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02/10 ¥3,000(税抜) | 黄/灰 | ※1※7 |
| | AXVH70 | | H29.8～ | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| カルディア | AZT241・246 | | H14.9～H19.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| カローラ (AT車) | NZE121 | | H16.5～H18.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| カローラアクシオ * 教習車仕様を含む | ZRE142・144/ NZE141・144 | | H18.10～H24.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | ZRE142・144 | | H22.4～H24.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NRE160/ NZE161・164 | | H24.5～H27.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NRE160/ NZE161・164 | | H27.4～H29.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-02/10 ¥3,000(税抜) | 黄/灰 | ※1※6 |
| カローラアクシオ (トヨタ教習車) | NZE161 | | H30.2～ | 指導員用表示パネル裏 | 53 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| カローラアクシオ (ハイブリッド) * 教習車仕様を含む | NKE165 | | H25.8～H27.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NKE165 | | H27.4～H29.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-02/10 ¥3,000(税抜) | 黄/灰 | ※1※6 |
| カローラフィールダー (AT車) | NZE121G | | H16.5～H18.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| カローラフィールダー | ZRE142G・144G/ NZE141G・144G | | H18.10～H24.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | ZRE142G・144G | | H22.4～H24.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | ZRE162G/ NZE161G・164G | | H24.5～H27.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | ZRE162G/ NRE161G/ NZE164G | | H27.4～H29.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-02/10 ¥3,000(税抜) | 黄/灰 | ※1※6 |
| カローラフィールダー (ハイブリッド) | NKE165G | | H25.8～H27.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NKE165G | | H27.4～H29.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C搭載車不可 | BRH-02/10 ¥3,000(税抜) | 黄/灰 | ※1※6 |
| カローラランクス (AT車) | NZE121 | | H16.5～H18.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| カローラルミオン | NZE151N/ ZRE152N・154N | | H19.10～H26.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NZE151N/ ZRE152N・154N | | H26.9～H27.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| クラウン | JZS171 | 1JZ-FSE | H13.8～H15.12 | モニター裏 | 46 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | JZS175 | | H13.8～H15.12 | モニター裏 | 46 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | GRS180・181・182・183 | | H16.1～H20.1 | オーディオ裏 / メーター裏 | 1/45 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | GRS184 | | H17.10～H20.1 | オーディオ裏 / メーター裏 | 1/45 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | GRS200・202・201・203・204 | | H20.2～H24.11 | オーディオ裏 | 33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | GRS214/ GRS210・211 | | H24.12～H30.6 | オーディオ裏 | 1/35 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |

- ※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクタの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクタ形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクタ形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH 品番により BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01：黒 BRH-02：黄 BRH-06：白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウィンカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「ウィンカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|---------------|------------------------|----------|---------------|---------------|---------|-------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| クラウン | ARS210 | | H27.10～H30.6 | オーディオ裏 | 1/35 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense P 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| クラウン (ハイブリッド) | AWS210・211 | | H24.12～H30.6 | オーディオ裏 | 1/35 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| クラウン コンフォート | TSS10 | | H20.8～H29.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| クラウン ハイブリッド | GWS204 | | H20.2～H24.11 | オーディオ裏 | 33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| クルーガー | MCU20W・25W | | H15.8～H19.4 | グローブBOX 奥 ECU | 2 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| コンフォート | TSS11・11Y | | H7.2～ | メーター裏 | 52 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | TSS13・13Y | | H18.9～ | メーター裏 | 52 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| SAI | AZK10 | | H21.12～H25.8 | オーディオ裏 | 33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | AZK10 | | H25.9～H26.7 | オーディオ裏 | 1/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | AZK10 | | H26.8～H29.11 | オーディオ裏 | 1/35 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| サクシード | NCP160V・165V/ NHP160V | | H26.8～R2.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| C-HR | NGX10 | | H28.12～R5.7 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense 搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| C-HR (ハイブリッド) | ZYX10 | | H28.12～R5.7 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense 搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| シエンタ | NCP81G | | H15.10～H27.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NSP170G/ NSP172G | | H27.7～R4.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | NCP175G | | H27.7～R4.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| シエンタ (ハイブリッド) | NHP170G | | H27.7～R4.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| JPN TAXI | NTP10 | | H29.10～R3.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| スペイド | NSP140 | | H24.8～H27.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NCP141・145/NSP141 | | H24.8～R2.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | BRH-10/直接結線 ¥—(税抜) | — | ※1 ※4 |
| セルシオ | UCF30・31 | | H15.8～H18.9 | オーディオ裏 | 32 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| タンク | M900A・910A (NA) | | H28.11～H29.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | M900A・910A (NA) | | H29.11～R2.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ノア | AZR60G・65G | | H13.11～H19.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZRR70W・75W/ ZRR70G・75G | | H19.6～H26.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZRR80G・85G/ ZRR80W・85W | | H26.1～H27.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| ノア (ハイブリッド) | ZWR80G | | H26.2～H27.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| ハイエース | TRH2##/ KDH2##/ GDH2## | | H16.8～R2.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense 搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ハイラックスサーフ | GRN215W/ TRN210W・215W | | H17.8～H21.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| 86 | ZN6 | | H24.4～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-07 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| パッソ | NGC30/ KGC30・35 | | H22.2～H28.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄/青 | ※1 ※6 |
| | M700A・710A | | H28.4～R5.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ハリアー | MCU35W・36W | | H15.2～H18.1 | グローブBOX 奥 ECU | 2 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | MCU30W・31W | | H15.2～H18.1 | グローブBOX 奥 ECU | 2 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |

- ※1 スレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「—」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「—」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウィンカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「インカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|--------------|--------------------------------|----------|---------------|----------|---------|-------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| ハリアー | GSU35W・36W/ GSU30W・31W | | H18.1～H25.7 | オーディオ裏 | 3 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | ZSU60W・65W | | H25.12～H29.5 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| ハリアー ハイブリッド | MHU38W | | H17.3～H25.12 | グループBOX奥 | 36 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | AVU65W | | H26.1～H29.5 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| ピクシスエポック | LA300A・310A | | H24.5～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ピクシスジョイ | LA250A・260A | | H28.8～R3.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ピクシススペース | L575A・585A | | H23.9～H24.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | L575A・585A | | H24.4～H29.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黒/黄 | ※1※6 |
| ピクシストラック | S500U・510U | | H26.9～H30.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ピクシスパン | S321・331 | | H27.4～H29.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | S321・331 | | H29.11～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ピクシスメガ | LA700A・710A | | H27.7～R4.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| プリウス | NHW20 | | H15.9～H23.12 | グループBOX奥 | 4 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | ZVW30 | | H21.5～H23.10 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZVW30 | | H23.11～H26.4 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-08 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | ZVW30 | | H26.5～H27.11 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-08 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| プリウス (PHV除く) | ZVW50・51・55 | | H27.12～H30.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense 搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | ZVW51・55 | | H31.1～R4.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| プリウスα | ZVW40・41W | | H23.5～H26.4 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZVW40・41W | | H26.5～H26.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ZVW40・41W | | H26.11～H29.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense P 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| プリウス PHV | ZVW35 | | H24.1～H26.7 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-08 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | ZVW35 | | H26.8～H29.1 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-08 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | ZVW52 | | H29.2～R4.12 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| ブレイド | AZE154H・156H/ GRE156H | | H18.12～H24.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| プレビス | JCG11 | | H13.6～H19.8 | モニター裏 | 46 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| プレミオ | AZT240/ ZTZ240 | | H16.12～H19.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NZT260/ ZRT260・261・265 | | H19.6～H26.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NZT260/ ZRT260・261・265 | | H26.10～H28.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NZT260/ ZRT260・261・265 | | H28.6～R3.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| プロボックス | NCP160V・165V/ NSP160V/ NHP160V | | H26.8～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense 搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ベルタ | NCP96/ SCP92/KSP92 | | H17.11～H24.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| ポルテ | NSP140 | | H24.8～H27.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | NCP141・145 | | H24.8～R2.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense C 搭載車不可 | BRH-10/直接結線 ¥—(税抜) | — | ※1※4 |
| マークII | JZX110 | | H12.10～H16.10 | モニター裏 | 46 | 4 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |

- ※1 スレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「—」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「—」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（インカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日



・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
 ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
 ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
 ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速/パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「ウィンカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|--------------|-------------------------------------|----------|---------------|--------|---------|-------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| マークX | GRX121/ GRX120・125 | | H16.11～H21.10 | オーディオ裏 | 1/32 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | GRX133 | | H21.11～H24.8 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | GRX130・135 | | H21.11～H28.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| マークXジオ | GA10/ ANA10・15 | | H19.9～H25.11 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ラクティス | NCP100・ 105/SCP100 | | H17.10～H22.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NCP120・ 125/NSP120 | | H22.11～H28.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02/08 ¥3,000(税抜) | 黄/黄/灰 | ※1※6 |
| ラクティス(特装車) | NCP122/ NSP122 | | H22.11～H28.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02/08 ¥3,000(税抜) | 黄/黄/灰 | ※1※6 |
| RAV4 | ACA31W・ 36W | | H17.11～H26.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | ACA31W・ 36W | | H26.5～H28.7 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| ランドクルーザー | UZJ200W | | H19.9～H21.4 | オーディオ裏 | 1/32 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | URJ202W | | H21.4～R3.7 | オーディオ裏 | 1/33/35 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/08 ¥3,000(税抜) | 黄/灰 | ※1※6 |
| ランドクルーザー70 | GRJ76K・79K | | H26.8～H27.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ランドクルーザーブロード | GRJ120・ 121W/ TRJ120・ 125W | | H17.8～H21.9 | オーディオ裏 | 1/32 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | KDJ120W | | H17.8～H21.9 | オーディオ裏 | 1/32 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | TRJ150W | | H21.9～H25.8 | オーディオ裏 | 1/33 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | TRJ150W | | H25.9～H29.9 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-08 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | GDJ150W | | H27.6～H29.9 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-08 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| ルーミー | M900A・ 910A (NA) | | H28.11～H29.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | M900A・ 910A (NA) | | H29.11～R2.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| レジアスエース | TRH2##/ KDH2##/ GDH2## | | H16.8～R2.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | Toyota Safety Sense搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|-------------|----------|-----------|---------------|-----------|---------|-------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| NV100 クリッパー | DR17V | | H27.2～R1.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | 踏み間違い衝突防止アシスト搭載車不可 | BRH-01/02/06 ¥3,000(税抜) | 黒/黄/白 | ※1※6 |
| | DR17V | | R1.7～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | 踏み間違い衝突防止アシスト搭載車不可 | BRH-02/06/10 ¥3,000(税抜) | 黄/白/灰 | ※1※6 |
| NT100 クリッパー | DR16T | | H25.12～ | オーディオ裏 | 25 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | エマージェンシーブレーキパッケージ搭載車不可 | BRH-02/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| ウイングロード | Y12 | | H17.11～H30.3 | オーディオ裏 | 5/38/39 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| AD | Y12 | | H18.12～H28.12 | オーディオ裏 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| AD EXPERT | Y12 | CR12DE | H18.12～H25.5 | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | Y12 | CR12DE 除く | H18.12～H28.12 | オーディオ裏 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| エクストレイル | T30 | | H12.11～H19.7 | ダッシュパネル右 | 5 | 2 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | T31 | QR25DE | H19.8～H25.11 | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | T31 | QR25DE 除く | H19.8～H25.11 | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | T32 | MR20DD | H25.12～R4.7 | メーター奥 | 8 | 8 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | エマージェンシーブレーキパッケージ搭載車不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| NV350 キャラバン | E26 (AT) | | H24.6～ | メーター奥 | 7 | 8 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | エマージェンシーブレーキパッケージ搭載車不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| NV200 パネット | M20 | | H21.5～ | メーター奥 | 30 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | インテリジェントエマージェンシーブレーキ搭載車不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |

※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
 ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
 ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディラにてご確認ください。
 ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記載の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
 ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
 ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速/パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウィンカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日



・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
 ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
 ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
 ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「インカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|------------------|-------|-------------|---------------|------------------------------|------------|-------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| エルブランド | E51 | | H14.5～H22.7 | ステアリング 右側 ヒューズBOX 奥 | 5 | 2 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | |
| | E52 | | H22.8～ | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| キャラバン | E25 | | H19.9～H24.5 | メーター奥 | 6 | 2/8 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| キューブ | Z11 | CR14DE | H14.10～H20.10 | ヒューズBOX 奥 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | Z11 | HR15DE | H17.5～H20.10 | ダッシュパネル 右 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | Z12 | HR15DE | H20.11～ | ヒューズBOX 奥 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| キューブキュービック | Z11 | CR14DE | H14.10～H20.10 | ヒューズBOX 奥 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | Z11 | HR15DE | H17.5～H20.10 | ダッシュパネル 右 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ジューク | F15 | | H22.11～H27.10 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| シルフィー | TB17 | | H24.12～ | オーディオ裏 | 9 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| スカイライン | V35 | | H13.6～H19.8 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | |
| | V36 | | H18.12～H26.3 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E2 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | — | |
| スカイライン クロスオーバー | J50 | | H21.7～H28.6 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E2 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ステージア | M35 | | H13.10～H19.6 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| セレナ | C24 | | H13.12～H17.4 | オーディオ裏 | 5 | 2 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | C25 | | H17.5～H22.11 | オーディオ裏 | 5/38/39/40 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | C26 | | H22.11～H28.7 | オーディオ裏 | 5/40/41 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | アドバンスドセーフティパッケージ搭載車不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| セレナ ハイブリッド | C26 | | H24.8～H28.7 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | アドバンスドセーフティパッケージ搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| セレナ (e-POWER 除く) | C27 | | H28.8～ | モニター裏 | 9 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | セーフティパッケージ搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| ティアナ | J31 | | H15.2～H20.6 | オーディオ裏 | 5/37 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | J32 | | H20.6～H21.7 | オーディオ裏 | 5/39 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | J32 | | H21.8～H26.1 | オーディオ裏 | 5/40 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ティーダ | C11 | | H16.9～H24.9 | オーディオ裏 | 5/38/39/40 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ティーダラティオ | C11 | | H16.9～H24.9 | オーディオ裏 | 5/38/39/40 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| デイズ | B21W | | H25.6～H30.4 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | エマーゼンシーブレーキ搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| デイズルークス | B21A | | H26.2～R2.2 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | エマーゼンシーブレーキ搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| デュアリス | J10 | | H19.5～H26.3 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ノート | E11 | | H17.1～H24.8 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ノート (e-POWER 除く) | E12 | HR16DE 除く | H24.9～ | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | エマーゼンシーブレーキ搭載車不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ノート | E12 | HR16DE | H26.10～H28.10 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | エマーゼンシーブレーキ搭載車不可 | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | 未 | ※1 |
| ピノ | HC24S | | H19.1～H22.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| フェアレディZ | Z33 | | H14.7～H20.11 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-C1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | Z34 | | H20.12～ | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E2 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| フーガ | Y50 | VQ25DE・35DE | H16.10～H21.11 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | インテリジェントペダル付車不可 | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | Y50 | VQ25HR | H19.12～H21.11 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | インテリジェントペダル付車不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ブルーバードシルフィー | G11 | | H17.12～H24.12 | ステアリング 右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |

※1 スレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
 ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
 ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「—」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
 ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記載の配線色及び「—」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
 ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
 ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（インカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「ウィンカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。


| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|--------|----------|-------------|---------------|-----------|---------|-------|-----------------------------|------|--------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| プレサージュ | U31 | | H15.7～H21.8 | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| マーチ | K12 | | H14.11～H17.7 | メーター奥 | 30 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | K12 | CR12DE・14DE | H17.8～H22.6 | メーター奥 | 30 | 8 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | K12 | HR15DE | H17.8～H22.6 | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | K13 | HR12DE | H22.7～ | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| ムラーノ | Z50 | | H16.9～H20.9 | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | Z51 | | H20.9～H27.3 | ステアリング奥右側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03/04 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| モコ | MG33S | | H23.2～H28.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/06 ¥3,000(税抜) | 黒/白 | ※1※6 |
| ラフェスタ | B30/NB30 | | H16.12～H24.5 | オーディオ裏 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| リーフ | E0 | | H22.12～H24.10 | オーディオ裏 | 11 | 8 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | AZE0 | | H24.11～H29.9 | オーディオ裏 | 9/11 | 8 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| ルークス | ML21S | | H21.12～H25.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | |

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|-------------|-----------|----------|---------------|-----------------------------------|---------|-------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| N-BOX | JF1・2 | | H23.12～H29.8 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| N-BOX+ | JF1・2 | | H23.12～H29.8 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| N-BOX スラッシュ | JF1・2 | | H23.12～H29.8 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| N-ONE | JG1・2 | | H24.11～H29.8 | オーディオ裏(MOPディスプレイオーディオ付車はヒューズボックス) | 12/50 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| N-WGN | JH1・2 | | H25.11～R1.7 | オーディオ裏(MOPディスプレイオーディオ付車はヒューズボックス) | 12/50 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| アコード | CU1・2 | | H20.12～H25.3 | 助手席側サイドトリム内 | 47 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| アコードツアラー | CW1・CW2 | | H20.12～H25.3 | 助手席側サイドトリム内 | 47 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| アコード ハイブリッド | CR6 | | H25.6～H28.5 | オーディオ裏 | 43 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| インサイト | ZE2・3 | | H21.2～H26.3 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ヴェゼル | RU1・2 | | H25.12～R3.4 | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| ヴェゼルハイブリッド | RU3・4 | | H25.12～R3.4 | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| オデッセイ | RB3・4 | | H20.10～H25.10 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | RC1・2 | | H25.11～H29.10 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム、Honda SENSING 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | RC4 | | H28.2～H29.10 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| グレイス | GM4・5・6・9 | | H26.12～R2.7 | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム、Honda SENSING 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| グレイス (教習車) | GM6 | | H26.12～R3.7 | 接続不可 | — | — | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | GM6改 | | H26.12～R3.7 | 接続不可 | — | — | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |

- ※1 スレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「—」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「—」はデスターで確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウィンカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日


 ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
 ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
 ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番をご確認ください。
 ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「インカー運動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|-----------------|-----------------|--------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|-------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| ホンダ | クロスロード | RT1・2・3・4 | H19.2～H22.9 | モニター裏 / ステアリング奥左側 | 13/48 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | CR-V | RE3・4 | H18.10～H23.11 | オーディオ裏 | 12/13 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | | RM1・4 | H23.12～H26.7 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | CR-Z | ZF1 | H22.2～H24.9 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | シビック | FD1・2 | H17.9～H22.9 | オーディオ裏 | 12/13 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | | FC1/FK7・8 | H29.9～ | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | シビックハイブリッド | FD3 | H17.11～H22.12 | オーディオ裏 | 12/13 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | シャトル | GK8・9 | H27.5～H31.4 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム、Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | シャトル ハイブリッド | GP7・8 | H27.5～H31.4 | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム、Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | ステップワゴン | RG1・2・3・4 | H17.6～H21.9 | 助手席側サイドトリム内 | 49 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | | RK1・2・5・6 | H21.10～H27.3 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02/直接結線 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | | RP1・2 | H27.4～R1.12 | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム、Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | ストリーム | RN6・7・8・9 | H18.7～H26.6 | オーディオ裏 | 12/13 | 4 | ACH-D1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | フィット | GE6・7・8・9 | H19.10～H25.9 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | | GK3・4・5・6 | H25.9～R2.1 | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム、Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 ※8 |
| | フィット ハイブリッド | GP1・4 | H22.10～H25.8 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | | GP5・6 | H25.9～R2.1 | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | シティブレーキアクティブシステム、Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 ※8 |
| | フィットシャトル | GG7・8 | H23.6～H27.4 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | フィットシャトル ハイブリッド | GP2 | H23.6～H27.4 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | フリード | GB3・4 | H20.5～H28.8 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| GB5・6 | | H28.9～ | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 | |
| フリード ハイブリッド | GP3 | H23.10～H28.8 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | | |
| | GB7・8 | H28.9～ | オーディオ裏 | 12/42 | 4 | ACH-G2 ¥4,000(税抜) | Honda SENSING搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 | |
| フリードスパイク | GB3・4 | H22.7～H28.9 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | | |
| フリードスパイク ハイブリッド | GP3 | H23.10～H28.9 | オーディオ裏 | 12 | 4 | ACH-G1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | | |

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|------|--------|-------------|--------------|--------------|---------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| ダイハツ | アトレワゴン | S321G・331G | H27.4～H29.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | ウェイク | LA700S・710S | H26.11～H28.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | キャスト | LA250S・260S | H27.9～R3.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | コペン | LA400K | H26.6～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | タント | L375S・385S | KF-VE2 | H23.6～H23.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 |

※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
 ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
 ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
 ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
 ※6 スレーキハーネスの品番により BRHハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
 ※7 レーダーコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（インカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクタ形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクタ」は巻末の「車速コネクタ一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | | |
|--------------|------------------------|-------------|---------------|---------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------|----|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクタ | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 | |
| タント | L375S・385S | KF-VE3 | H23.12～H25.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | L375S・385S | KF-DET3 | H24.6～H25.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | LA600S・610S | | H25.10～H27.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | LA600S・610S | | H27.5～R1.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | LA650S・660S | | R1.7～R2.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | LA650S・660S | | R3.1～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 | |
| タントエグゼ | L455S・465S | KF-VE2 | H23.7～H23.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | | |
| | L455S・465S | KF-VE3 | H23.12～H26.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | L455S・465S | KF-DET3 | H24.6～H26.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| トール | M900S・910S (NA) | | H28.11～H29.10 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | M900S・910S (NA) | | H29.11～R2.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| タイプ ハイハット | ハイゼットカーゴ (カーゴベース特装車含む) | S321・331 | H27.4～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | — | ※1 | |
| | ハイゼットトラック | S500P・510P | H26.9～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | | |
| | ブーン | M601S | | H22.2～H28.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | | M600S・610S | | H22.2～H28.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | | M700S・710S | | H28.4～R5.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | ミライース | LA300S・310S | | H23.9～H29.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | | LA350S・360S | | H29.5～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシストIII搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | ミラココア | L675S・685S | H24.4～H30.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 | |
| | ミラコット | LA550S・560S | H30.6～R5.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | ムーヴ | LA100S・110S | | H22.12～H26.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| LA150S・160S | | | H26.12～H27.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| LA150S・160S | | | H27.5～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| ムーヴキャンパス | LA800S・810S | H28.9～R4.7 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | | |
| ムーヴコンテ | L575S・585S (NA) | | H23.6～H24.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | | |
| | L575S・585S | | H24.4～H29.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | | |
|-----|-------------------------|-----------|--------------|---------------|---------------|-------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------|----|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクタ | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 | |
| スバル | インプレッサ | GDC/GDD | H18.6～H19.6 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | | |
| | インプレッサ (WRX STI) | GRB (T/C) | H19.10～H26.8 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 | |
| | インプレッサ | GH7 | | H19.6～H23.10 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-07 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | | GH2・3 | | H19.6～H23.10 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-07 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | | GH8 (T/C) | | H19.6～H23.12 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | | GH6 | | H20.10～H23.12 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-07 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | インプレッサ (WRX STI) | GVB (T/C) | | H22.7～H26.8 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | インプレッサ (WRX STI A-Line) | GVF (T/C) | | H22.7～H26.8 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | | GRF (T/C) | | H22.7～H26.8 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |

- ※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクタの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクタ形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクタ形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記載の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー運動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日



・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
 ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
 ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
 ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速/パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「ウィンカー連動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|---------------------------|------------------------------|----------|---------------|--------------------------|---------|-------|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| インプレッサ (WRX STI) | VAB (T/C) | | H26.8~ | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-07 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| インプレッサ (WRX S4) | VAG (T/C) | | H26.8~ | オーディオ裏 /ステアリング 奥右側 | 1/28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| インプレッサ G4 | GJ6・7 | | H23.12~H28.9 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | GJ2・3 | | H23.12~H28.9 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | GK6・7 | | H28.10~ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| インプレッサアネシス | GE6・7 | | H20.10~H23.12 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | GE2・3 | | H20.10~H23.12 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| インプレッサスポーツ | GP6・7 | | H23.12~H28.9 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | GP2・3 | | H23.12~H28.9 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| インプレッサスポーツ ツワゴン | GGC/GGD | | H18.6~H19.6 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| エクシーガ | YA4・5 | | H20.6~H27.4 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | YA9 | | H21.12~H24.7 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| XV | GP7/GPE | | H24.10~H29.4 | オーディオ裏 | 1/34 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| サンバートラック | S500J・510J | | H26.9~ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ジャスティ | M900F・910F (NA) | | H28.11~ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ステラ | RN1・2 (NA) | | H18.6~H23.5 | オーディオ裏 | 29 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | LA100F・ 110F | | H23.5~H26.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | LA150F・ 160F | | H26.12~H27.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | LA150F・ 160F | | H27.5~ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| トレジア | NCP120X・ 125X/ NSP120X | | H22.11~H26.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄 | ※1 |
| | NCP120X・ 125X/ NSP120X | | H26.5~H28.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-K1 ¥4,000(税抜) | | BRH-08 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| BRZ | ZC6 | | H24.3~ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-07 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| フォレスター | SG5 (A型~C 型) | | H14.2~H16.12 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-A2 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | SG9 | | H16.1~H19.7 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-A2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | SG5 (D型~) (NA) | | H17.1~H19.12 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | SG5 (D型~) (T/C・AT) | | H17.1~H19.12 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-A2 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | SH5 | | H19.12~H24.11 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04/07 ¥3,000(税抜) | 青/- | |
| フォレスター (クルーズ コントロールなし) | SHJ | | H22.10~H24.11 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| フォレスター (クルーズ コントロール付き) | SHJ | | H22.10~H24.11 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| フォレスター (クルーズ コントロールなし) | SH9 | | H22.10~H24.11 | オーディオ裏 /ステアリン グ奥右側 | 1/28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| フォレスター (クルーズ コントロール付き) | SH9 | | H22.10~H24.11 | オーディオ裏 /ステアリン グ奥右側 | 1/28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| フォレスター | SJ5/SJG | | H24.11~H30.7 | ステアリング 奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車 不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| プレオ | L285F・285B | | H23.7~H30.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| プレオプラス | LA300F・ 310F | | H24.5~H29.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | スマートアシスト 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ルクラ | L455F・465F (NA) | | H23.7~H23.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | L455F・465F (NA) | | H23.12~H27.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |

※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
 ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
 ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
 ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
 ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
 ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速/パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウィンカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「ウインカー連動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|-----|-------------|----------------------------|--------------|--------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| スバル | レヴォーグ | VMG (T/C) / VM4 (T/C) | H26.6～ | オーディオ裏 / ステアリング奥右側 | 1/28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | レガシィ | BL5/BP5・9/ BLE/BPE | H15.4～H18.4 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-A2 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | | BL5/BP5 (NA) | H18.5～H19.5 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-A2 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | | BLE・BPE/ BP9/BL5・BP5 (T/C) | H18.5～H19.5 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | | BL9 | H19.11～H21.5 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | | BL5・BP5 (E型～, T/C) | H19.6～H21.5 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | レガシィ (2.0i) | BL5/BP5 (E型～) (SOHC,NA) | H19.6～H21.5 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | レガシィ (2.0R) | BL5/BP5 (E型～) (DOHC,NA) | H19.6～H21.5 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-A2 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | レガシィ | BPH | H20.5～H21.5 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | | BRF | H21.5～H22.4 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| BM9 | | H21.5～H22.4 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-04 ¥3,000(税抜) | 青 | | |
| BR9 | | H21.5～H26.4 | ステアリング奥右側 | 28 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | アイサイト搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 | |

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------|--------|---------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| マツダ | アクセラ (Bose サウンドシステム装着車は取付不可) | BM5AP/ BM5FP | H25.11～H28.6 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | | BM5AP/ BM5FP | H28.7～R1.5 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | アドバンスドスマートシティブレーキサポート装着車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| アクセラスポーツ (Bose サウンドシステム装着車は取付不可) | BM5AS/ BM5FS/ BMEFS/ BM2FS | H25.11～H28.6 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 | |
| | BM5AS/ BM5FS | H28.7～R1.5 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | アドバンスドスマートシティブレーキサポート装着車不可 | 直接結線 | — | ※4 | |
| アクセラ (教習車) | BM6FJ | H25.11～R1.5 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 | |
| アクセラ (LPG) | BM6FJ改 | H25.11～R1.5 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 | |
| RX-8 | SE3P | H15.4～H20.3 | オーディオ裏 | 18/15 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | — | | |
| | アテンザ | GG3P・3S | H17.6～H20.1 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | | GJEFP/ GJ5FP/ GJ2AP/ GJ2FP | H24.11～H28.7 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| アテンザスポーツワゴン | GY3W | H17.6～H20.1 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | GYEW | H17.6～H20.1 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| アテンザワゴン | GJ5FW・GJ2AW・GJ2FW・GJEFW | H24.11～H28.7 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 | |
| AZワゴン | MJ23S (NA, CVT) | H20.9～H24.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT (ワイヤースロットル) 車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | MJ23S (T/C) | H20.9～H24.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| MPV | LY3P | H18.2～H28.3 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| キャロル | HB24S | H16.9～H21.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | HB25S | H21.12～H27.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT (ワイヤースロットル) 車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | HB36S | H27.2～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | | |

- ※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日



・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
 ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクタ形状一覧」をご確認ください。
 ・「車速コネクタ」は巻末の「車速コネクタ一覧」から対応する図番号をご確認ください。
 ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|----------|---------------|--------|--------|-------|-----------------------------|---|-----------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクタ | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| キャロルエコ | HB35S | | H24.11～H27.1 | モニター裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| CX-3 | DK5AW・FW/ DK8AWFW/ DKEAW・FW | | H27.2～ | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | アドバンス スマートシ ティ ブレーキサ ポート装 着車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| CX-5 | KE2AW・FW/ KEEAW・FW/ KESAW・FW | | H24.2～H29.1 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| スクラムバン | DG17V | | H27.3～R1.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメ ラブ レーキサ ポート装 着車不可 | BRH-01/02/06 ¥3,000(税抜) | 黒/黄/ 白 | ※1※6 |
| | DG17V | | R1.7～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメ ラブ レーキサ ポート装 着車不可 | BRH-02/06/10 ¥3,000(税抜) | 黄/白/ 灰 | ※1※6 |
| デミオ | DY5W/DY5R/ DY3W/DY3R | | H17.4～H19.7 | オーディオ裏 | 17 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | DE5FS (CVT) /DE3AS/ DE3FS | | H19.7～H26.9 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | MT除く |
| | DEJFS | | H23.6～H26.9 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B1 ¥4,000(税抜) | i-ACTIVSENSE 搭 載車不可 | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | DJ3AS・FS/ DJ5AS・FS/ DJLFS | | H26.10～H29.10 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | アドバンス スマートシ ティ ブレーキサ ポート装 着車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| フレア | MJ34S | | H24.10～H30.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | MJ34S (NA) | | H25.7～H30.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | MJ34S (T/C) | | H25.7～H26.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | MJ44S (NA) | | H26.8～H29.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | MJ55S | | H29.4～R2.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセン サー ブレーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| フレアクロスオーバー | MS31S | | H26.1～H27.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | MS41S | | H27.12～R2.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメ ラブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| フレアワゴン | MM21S | | H24.6～H25.4 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | レーダーブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | MM32S | | H25.4～H27.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメ ラブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | MM42S (NA) | | H27.5～H30.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメ ラブ レーキサ ポート搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| ベリーサ | DC5W・5R | | H17.6～H27.12 | オーディオ裏 | 15 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| マツダ教習車 (マツダ2セダン) | DJLJ | | R1.5～ | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| ロードスター | NCEC | | H17.9～H27.5 | メーター裏 | 16 | 4 | ACH-A1 ¥4,000(税抜) | | BRH-05 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| ロードスター (Bose サウンドシステム装 着車は取付不可) | ND5RC/ NDERC | | H27.5～H30.6 | メーター裏 | 19 | 4 | ACH-B2 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|-------------|------|----------|--------------|--------|--------|-------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクタ | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| eK カスタム | B11W | | H25.6～H26.11 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄/青 | ※1※6 |
| | B11W | | H26.12～H31.3 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | e-Assist/Safety Package 搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ek スペース | B11A | | H26.2～H26.11 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄/青 | ※1※6 |
| | B11A | | H26.12～R2.3 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | e-Assist/Safety Package 搭 載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ek スペースカスタム | B11A | | H26.2～H26.11 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄/青 | ※1※6 |

※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクタの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
 ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
 ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクタ形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクタ形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
 ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※5 車種等により配線色が異なります。適合表記の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
 ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
 ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|-------------|---------------------------------|----------|--------------|--------|---------|-------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| ek スペースカスタム | B11A | | H26.12～H31.3 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | e-Assist/Safety Package 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| ek ワゴン | B11W | | H25.6～H26.11 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | 黄/青 | ※1※6 |
| | B11W | | H26.12～H31.3 | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | e-Assist/Safety Package 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| コルト | Z27A/Z25A | | H14.11～H24.7 | オーディオ裏 | 23 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | Z23A・24A/ Z21A・22A | | H16.10～H24.7 | オーディオ裏 | 20 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | Z27A (T/C) | | H16.10～H24.7 | オーディオ裏 | 20 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 青 | |
| | Z27AG (T/ C,CVT) | | H18.5～H24.7 | オーディオ裏 | 20 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT (ワイヤースロットル) 車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 青 | MT 除く |
| コルトプラス | Z23W | | H16.10～H24.6 | オーディオ裏 | 20 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| デリカ D:2 | MB15S | | H23.3～H26.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | MB15S | | H26.3～H27.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | e-Assist/Safety Package 搭載車不可 | BRH-01/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 FCM-City 装着車は取付不可 |
| パジェロ | V98W・97W・93W/ V88W・V87W・V83W | | H24.10～R1.8 | オーディオ裏 | 51 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| ミニキャブトラック | DS16T | | H26.2～ | オーディオ裏 | 25 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | e-Assist 搭載車不可 | BRH-02/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| ミニキャブバン | DS17V | | H27.3～R1.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | e-Assist 搭載車不可 | BRH-01/02/06 ¥3,000(税抜) | 黒/黄/白 | ※1※6 |
| | DS17V | | R1.7～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | e-Assist 搭載車不可 | BRH-02/06/10 ¥3,000(税抜) | 黄/白/灰 | ※1※6 |
| ミラージュ | A03A・5A | | H24.8～ | オーディオ裏 | 9 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | e-Assist 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|----------|-------------------------|----------|---------------|--------|---------|-------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| アルト | HA24S (NA) | | H16.9～H21.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | HA25S (CVT) | | H21.12～H26.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT (ワイヤースロットル) 車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | HA36S・36V (NA) | | H26.12～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| アルトエコ | HA35S | | H23.12～H26.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| アルトラパン | HE22S (NA,CVT) | | H20.11～H25.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT (ワイヤースロットル) 車不可 | BRH-02/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | HE22S (T/C) | | H20.11～H25.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-02/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | HE22S (NA,CVT) | | H25.6～H27.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT (ワイヤースロットル) 車不可 | BRH-01/02/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | HE22S (T/C) | | H25.6～H27.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/02/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| イグニス | FF21S | | H28.2～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメラブレーキサポート搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| SX-4 | YA11S・41S/ YB11S・41S | | H18.7～H26.11 | オーディオ裏 | 26 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| SX-4 セダン | YC11S | | H19.7～H26.11 | オーディオ裏 | 26 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| エスクード | TD94W/ TD54W | | H17.5～H20.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | TDA4W/ TDB4W | | H20.7～H27.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | YD21S/ YE21S/YEA1S | | H27.10～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| エブリイ | DA17V | | H27.2～R1.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01/02/06 ¥3,000(税抜) | 黒/黄/白 | ※1※6 |
| | DA17V | | R1.6～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート、デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-02/06/10 ¥3,000(税抜) | 黄/白/灰 | ※1※6 |

- ※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディラにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いブレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのブレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01:黒 BRH-02:黄 BRH-06:白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いブレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日

- ・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
- ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
- ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
- ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（「ウィンカー連動キャンセルアダプター」）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------|--------|---------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| スズキ | エブリワゴン | DA17W | H27.2～R1.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01/02/06 ¥3,000(税抜) | 黒/黄/白 | ※1※6 |
| | MRワゴン | MF33S | H23.1～H28.3 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/06 ¥3,000(税抜) | 黒/白 | ※1※6 |
| | キャリイ | DA16T | H25.9～ | オーディオ裏 | 25 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメラブレーキサポート搭載車不可 | BRH-02/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 |
| | クロスビー | MN71S | H29.12～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | ジムニー | JB64W | H30.7～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | スイフト | ZC71S | H19.5～H22.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | | ZC72S/ ZD72S | H22.9～H28.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-02 ¥3,000(税抜) | 黄 | |
| | | ZC83S/ ZD83S | H29.1～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | スイフトスポーツ | ZC32S | H23.12～H29.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | 直接結線 | — | ※4 |
| | | ZC33S | H29.10～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| | スペーシア | MK32S | H25.3～H27.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | | MK42S | H27.5～H29.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメラブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | | MK53S | H29.12～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | セルボ | HG21S (T/ C,CVT) | H19.10～H21.12 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT（ワイヤースロットル）車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | |
| | ソリオ | MA15S | H23.1～H27.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A4 ¥4,000(税抜) | | BRH-01/06 ¥3,000(税抜) | — | ※1 レーダーブレーキサポート装着車は取付不可 |
| MA26S・36S・46S | | H27.8～R2.11 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメラブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | デュアルカメラブレーキサポート装着車は取付不可 | |
| ハスラー | MR31S | H26.1～R2.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | MR41S | H27.5～R2.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメラブレーキサポート/レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | MR92S | R2.2～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルカメラブレーキサポート搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | | |
| パレット | MK21S (NA,CVT) | H21.9～H25.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT（ワイヤースロットル）車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | MK21S (T/ C,CVT) | H21.9～H25.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT（ワイヤースロットル）車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| ワゴンR | MH21S (NA,CVT) | H18.9～H20.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT（ワイヤースロットル）車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | MH22S (NA,CVT) | H19.5～H20.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT（ワイヤースロットル）車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | MH23S (NA,CVT) | H20.9～H24.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | 4AT（ワイヤースロットル）車不可 | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | MH23S (T/C) | H20.9～H24.9 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-A3 ¥4,000(税抜) | | BRH-06 ¥3,000(税抜) | 白 | | |
| | MH34S | H24.9～H25.6 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | MH34S (T/C) | H25.7～H26.8 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | MH34S (NA) | H25.7～H29.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | レーダーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | MH44S (NA) | H26.8～H29.2 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | MH35S (NA) | H29.3～R2.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |
| | MH55S (NA) | H29.3～R2.1 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサーブレーキサポート搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | | |

- ※1 ブレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
- ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
- ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
- ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※5 車種等により配線色が異なります。適合表記載の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスのスレーキ信号線（黄線）に接続してください。
- ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01：黒 BRH-02：黄 BRH-06：白 となります。
- ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
- ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウィンカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

アクセル見守り隊 SAG297 適合表

更新日2023年12月27日



・ブレーキハーネスの記載が直接結線の場合は、バラ線接続での取り付けになります。
 ・ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、巻末の「ブレーキハーネスコネクター形状一覧」をご確認ください。
 ・「車速コネクター」は巻末の「車速コネクター一覧」から対応する図番号をご確認ください。
 ・車種を問わず装着するナビゲーションにより車速信号が取得できない場合がございます。車速信号が取得できない場合にはSAG001（「車速パルス昇圧アダプター」）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。


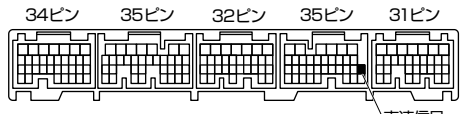
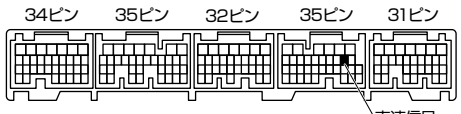
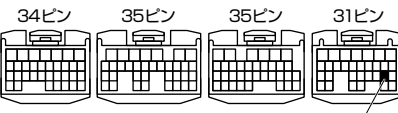

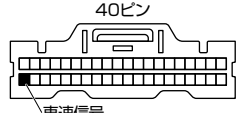

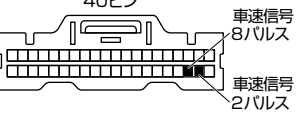
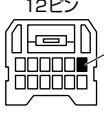
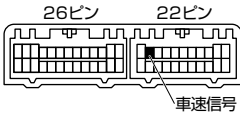

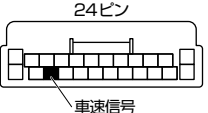
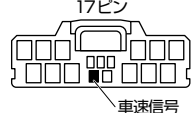

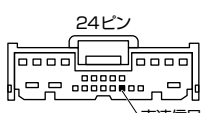


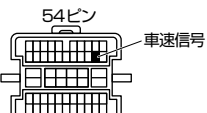
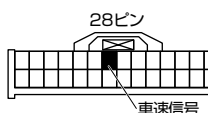

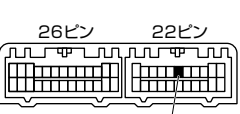
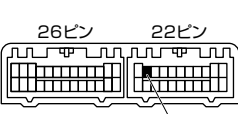


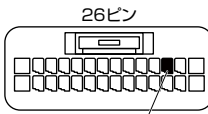

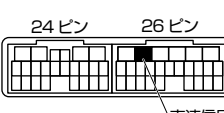
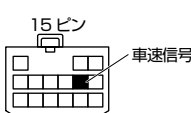
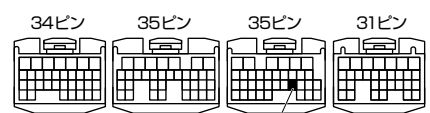
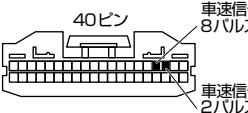
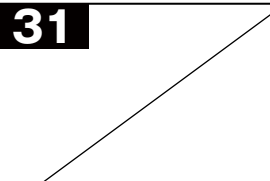
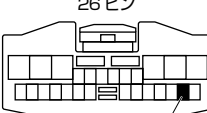

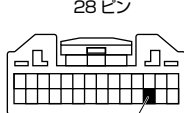
| 車種 | 型式 | エンジン型式※2 | 年式 | 車速信号※3 | | | アクセルハーネス | | ブレーキハーネス | | |
|------|-------------|-----------|---------------|---------------|---------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|------|
| | | | | 車速取得場所 | 車速コネクター | 車速パルス | 品番 | 注意事項 | 品番※4 | ブレーキ信号配線色※5 | 注意事項 |
| スズキ | ワゴン R | MH85S・95S | R2.2～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサー ブレーキサポート 搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | ラパン | HE33S | H27.6～R1.5 | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサー ブレーキサポート 搭載車不可 | BRH-01 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | | HE33S | R1.6～ | オーディオ裏 | 1 | 4 | ACH-B3 ¥4,000(税抜) | デュアルセンサー ブレーキサポート 搭載車不可 | BRH-10 ¥3,000(税抜) | 灰 | |
| | ランディ | C25 | H19.1～H22.11 | オーディオ裏 | 5/39/40 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | | C26 | H22.12～H28.11 | オーディオ裏 | 5/40/41 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | アドバンスドセー フティパッケージ 搭載車不可 | BRH-03 ¥3,000(税抜) | 黒 | |
| | ランディ ハイブリッド | C26 | H24.8～H28.11 | ステアリング 奥左側 | 5 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | アドバンスドセー フティパッケージ 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 |
| ランディ | C27 | H28.12～ | モニター裏 | 9 | 2 | ACH-E1 ¥4,000(税抜) | アドバンスドセー フティパッケージ 搭載車不可 | 直接結線 | — | ※4 | |

※1 スレーキハーネスはグレードや装備品等により適合品番が異なります。必ず、車両のコネクターの形状を確認の上適合品番をご購入ください。
 ※2 エンジン型式の表記がある場合のみ確認してください。
 ※3 複数表記がある場合は、装備により異なります。この場合はコネクター形状図を参考に配線してください。また、車速に関する適合が「-」の場合又は、コネクター形状が異なる場合は取得場所、配線色、パルスの情報をディーラーにてご確認ください。
 ※4 スレーキハーネス品番が「直接結線」の場合は作業者がデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※5 車種等により結線色が異なります。適合表記載の配線色及び「-」はデスターでご確認の上、本体の電源ハーネスの配線色（黄線）に接続してください。
 ※6 スレーキハーネスの品番により BRH ハーネス信号配線色が異なります。例) BRH-01/02/06 黒/黄/白 の場合は、BRH-01：黒 BRH-02：黄 BRH-06：白 となります。
 ※7 レーダークルーズコントロール非装着車はデスターを使いスレーキ信号を探して結線してください。
 ※8 純正ナビゲーション及び純正オーディオ装着車の場合、車速信号が取得できない場合がございます。SAG001（車速パルス昇圧アダプター）を別途ご購入ください。但し、SAG002（ウインカー連動キャンセルアダプター）を装着する場合は、SAG001の装着は不要です。

車速コネクタ形状一覧



各コネクタの端子位置は左図の矢印の方向から見た図です。

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| <p>1 オプションコネクタ</p>  <p>5ピン 車速信号</p> | <p>2 ECU</p>  <p>34ピン 35ピン 32ピン 35ピン 31ピン 車速信号</p> | <p>3 ECU</p>  <p>34ピン 35ピン 32ピン 35ピン 31ピン 車速信号</p> | | |
| <p>4 パワーマネジメントコントロールコンピューター</p>  <p>34ピン 35ピン 35ピン 31ピン 車速信号</p> | <p>5 オプションコネクタ</p>  <p>4ピン 車速信号</p> <p>オプションコネクタは主に車両のハーネスにテープ止めされています。</p> | <p>6 コンビネーションメーター</p>  <p>40ピン 車速信号</p> | <p>7 コンビネーションメーター</p>  <p>40ピン 車速信号</p> | |
| <p>8 コンビネーションメーター</p>  <p>40ピン 車速信号 8パルス 車速信号 2パルス</p> <p>どちらか一方へ接続してください。</p> | <p>9 オプションコネクタ</p>  <p>12ピン 車速信号</p> | <p>10 CVT-ECU</p>  <p>26ピン 22ピン 車速信号</p> | <p>11 オーディオコネクタ</p>  <p>40ピン 車速信号</p> | |
| <p>12 オーディオコネクタ</p>  <p>24ピン 車速信号</p> | <p>13 オーディオコネクタ</p>  <p>17ピン 車速信号</p> | <p>14 ECU</p>  <p>44ピン 44ピン 44ピン 車速信号</p> | <p>15 オーディオコネクタ</p>  <p>24ピン 車速信号</p> | |
| <p>16 コンビネーションメーター</p>  <p>24ピン 車速信号</p> | <p>17 J/Bコネクタ</p>  <p>54ピン 車速信号</p> | <p>18 J/Bコネクタ</p>  <p>54ピン 車速信号</p> | <p>19 コンビネーションメーター</p>  <p>28ピン 車速信号</p> | <p>20 オーディオコネクタ</p>  <p>14ピン 車速信号</p> |
| <p>21 CVT-ECU</p>  <p>26ピン 22ピン 車速信号</p> | <p>22 CVT-ECU</p>  <p>26ピン 22ピン 車速信号</p> | <p>23 オプションコネクタ</p>  <p>1ピン 車速信号</p> | <p>24 中継コネクタ</p>  <p>32ピン 車速信号</p> | <p>25 中継コネクタ</p>  <p>26ピン 車速信号</p> |
| <p>26 AT-ECU</p>  <p>24ピン 26ピン 車速信号</p> | <p>27 AT-ECU</p>  <p>24ピン 26ピン 車速信号</p> | <p>28 オプションコネクタ</p>  <p>15ピン 車速信号</p> | <p>29 ECU</p>  <p>34ピン 35ピン 35ピン 31ピン 車速信号</p> | |
| <p>30 コンビネーションメーター</p>  <p>40ピン 車速信号 8パルス 車速信号 2パルス</p> <p>どちらか一方へ接続してください。</p> | <p>31</p>  | <p>32</p>  <p>26ピン 車速信号</p> | <p>33</p>  <p>26ピン 車速信号</p> | <p>34</p>  <p>28ピン 車速信号</p> |

車速コネクタ形状一覧



各コネクタの端子位置は左図の矢印の方向から見た図です。

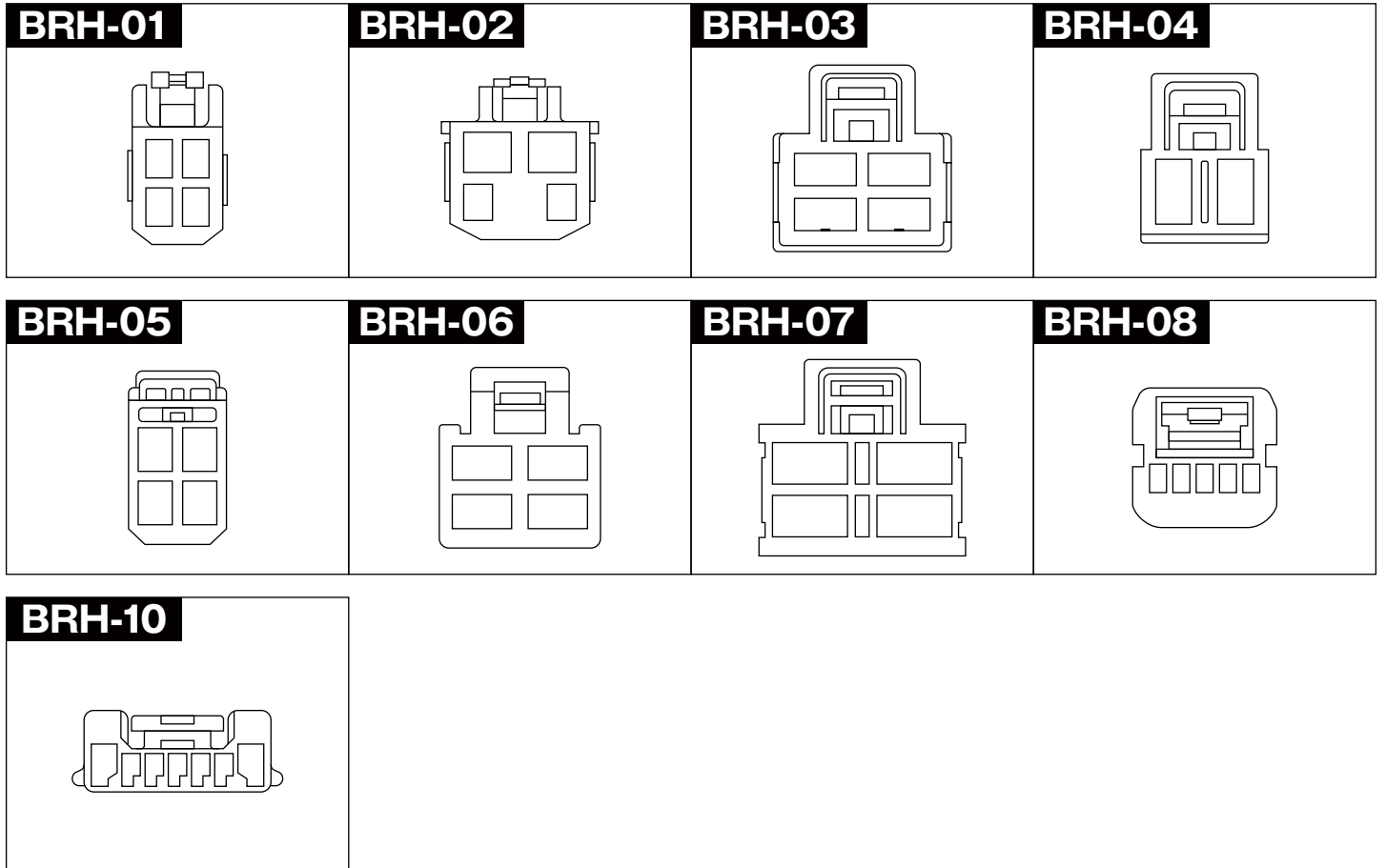
| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <p>35</p> <p>59ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>36</p> <p>34ピン 35ピン 32ピン 33ピン 35ピン 31ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>37</p> <p>24ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>38</p> <p>車速信号</p> | |
| <p>39</p> <p>40ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>40</p> <p>32ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>41</p> <p>40ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>42</p> <p>24ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>43</p> <p>18ピン</p> <p>車速信号</p> |
| <p>44</p> <p>車速信号</p> | <p>45</p> <p>40ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>46</p> <p>14ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>47</p> <p>24ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>48</p> <p>28ピン</p> <p>車速信号</p> |
| <p>49</p> <p>20ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>50 ヒューズボックスカプラ</p> <p>24ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>51</p> <p>20ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>52</p> <p>40ピン</p> <p>車速信号</p> | <p>53</p> <p>8ピン</p> <p>車速信号</p> |

ブレーキハーネスコネクタ形状一覧



各コネクタの端子位置は
左図の矢印の方向から見た図です。

●ブレーキハーネスの品番が複数記載されている場合、車両のコネクタ形状と一致する品番をお選びください

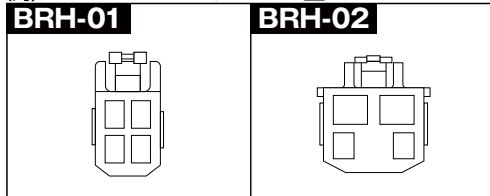


※車種により配線色が異なります。接続前に必ず適合表の「ブレーキ信号配線色」を確認してください。

Q1 オプション設定のブレーキハーネスの適合が2つあるがどちらを使用すれば良いか？

▲ 実際に車両のブレーキコネクタを確認して、ブレーキハーネスのコネクタ図と形状が一致している方を購入してください。

例) BRH-01/02コネクタ図



Q2 オプション設定のブレーキハーネスの適合が直接結線(品番設定なし)の場合、ブレーキ信号はどのように調べれば良いか？

▲ 電圧テスターを用意してください。フットブレーキを踏むと約12V、フットブレーキを離すと約0Vに変化する線を探します。詳細は取付説明書を参照ください。

Q3 ブレーキサポート・衝突抑制機能が備わっている車両に取り付けることはできますか？

▲ 適合表のアクセルハーネス注意事項欄に記載がない場合は取り付け可能です。

Q4 製品を取り付けたが、アクセルを僅かでも踏むと安全機能が作動して通常走行ができない。

▲ 製品のブレーキ信号線の接続が間違っている可能性があります。正しく接続されているか再度ご確認ください。

- ・別売のブレーキハーネスを使用している場合:SAG297適合表のブレーキ信号配線色欄と同じ色の配線に接続されているかご確認ください。
- ・車両配線へ直接結線している場合:フットブレーキを踏んだときに約12V、フットブレーキを踏んでいないときに約0Vになる配線に接続されているかご確認ください。

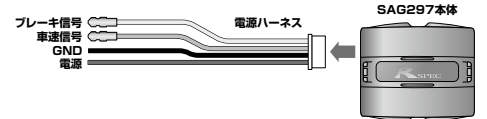
Q5 製品を取り付けたが、エンジンを始動すると本体から「ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ…」と音が鳴る。

▲ 初期設定が正常に出来ていません。再度、初期設定をしてください。初期設定の注意点は、必ずイグニッションONの状態で行ってください。ACC-ON時、エンジン始動時では正常に行えません。再度、初期設定を行っても改善されない場合は、製品本体に異常が生じていることが考えられます。点検が必要ですので弊社サービス窓口までご送付ください。

Q6 車両のメンテナンスを行うため、ノーマルに戻す方法は？

▲ 下記の本体の4ピンコネクタのみを外す。又は、アクセルペダルのアクセルハーネスを取り外しノーマルに戻してください。

● 本体に接続している4ピンコネクタ(赤、黒、桃、黄)を抜いてください。



● 取付時に使用している車種別アクセルハーネスのコネクタを抜いて、元の車両コネクタに戻してください。



Q7 ハイブリッドカーに付けたところ、整備モードに入れなくなった。

▲ 本製品が作動している状態では整備モードに入る事は出来ません。車検時の排ガス検査等で整備モードにする場合は、下記いずれかの方法を行ってください。車両整備が完了後は必ず元の状態にお戻しください。

方法1:本体に接続している4ピンコネクタ(赤、黒、桃、黄)を抜いてください。

方法2:取付時に使用している車種別アクセルハーネスのコネクタを抜いて、元の車両コネクタに戻してください。

Q8 車速信号を取得する場所にテレビ/ナビ制御装置等の機器が接続されている場合、接続方法は？

▲ 下図の車両側ハーネスから取得してください。

