

## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

#### アクセラ

マツダコネク+メーカーオプション(CD/DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車 BM2 / BM5 / BME / BYE H25.12~

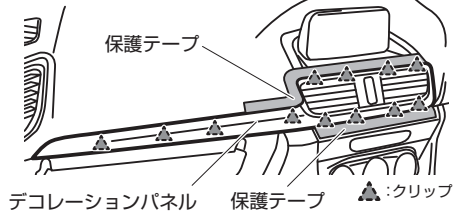
#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

**注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

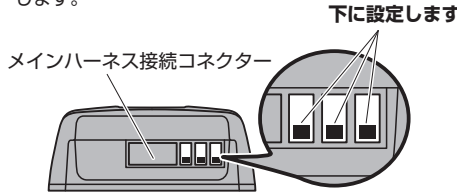
#### 2. デコレーションパネル取り外し

保護テープを貼ってからクリップを浮かせ、コネクタを外してからデコレーションパネルを取り外します。



#### 4. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。



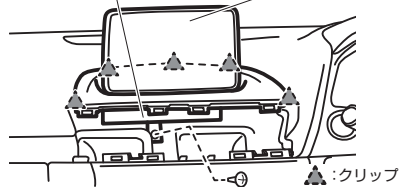
#### **注意**

事前に必ず車種設定をおこなってください。

#### 3. センターディスプレイ取り外し

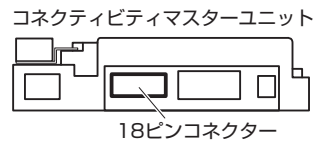
ボルトを外してクリップを浮かせ、センターディスプレイを手前に引き出します。コネクタを外してから、センターディスプレイをパネルごと取り外します。

コネクティビティマスターユニット  
センターディスプレイ



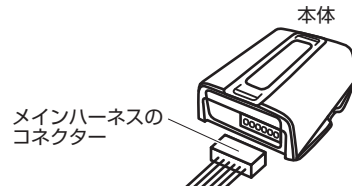
#### 5. コネクタ取り付け

コネクティビティマスターユニットの18ピンコネクタにメインハーネスを割り込ませます。



#### 6. 本体取り付け

メインハーネスのコネクタを本体に取り付けます。

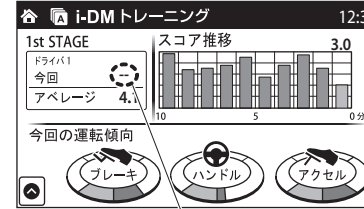


#### 7. バッテリー マイナス端子取り付け

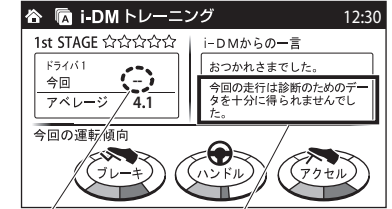


本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。

#### ●運転中の i-DM 表示



#### ●i-DMのエンディング表示



「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。

## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

<b>アテンザ</b>		
マツダコネク+	GJ2AP / GJ2FP / GJ2AW / GJ2FW /	H27.1~H30.6
メーカーオプション(DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	GJ5FP / GJ5FW / GJEFP / GJEFW	

#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

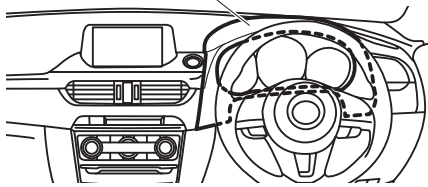
**注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

#### 2. メーターパネル浮かせ

メーターパネルを浮かせませう。  
※メーターパネルを取り外す必要はありません。

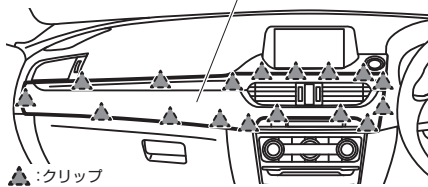
メーターパネル



#### 3. センターパネル取り外し

クリップを浮かせ、センターパネルを取り外します。

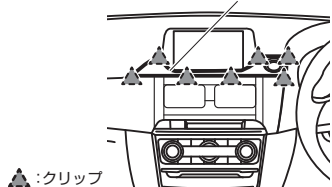
センターパネル



#### 4. スイッチパネル取り外し

クリップを浮かせ、スイッチパネルを取り外します。

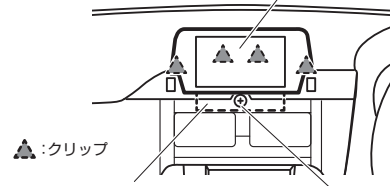
スイッチパネル



#### 5. センターディスプレイ取り外し

ボルトを外してクリップを浮かせ、センターディスプレイを手前に引き出します。コネクタを外してから、センターディスプレイをパネルごと取り外します。

センターディスプレイ



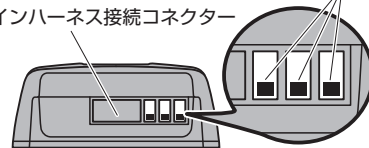
コネクティブイティマスターユニット ボルト

#### 6. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。

下に設定します

メインハーネス接続コネクタ



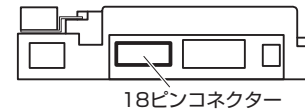
#### 注意

事前に必ず車種設定をおこなってください。

#### 7. コネクタ取り付け

コネクティブイティマスターユニットの18ピンコネクタにメインハーネスを割り込ませます。

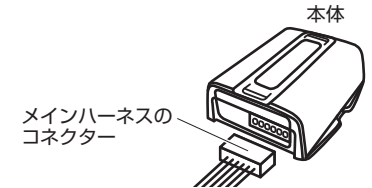
コネクティブイティマスターユニット



18ピンコネクタ

#### 8. 本体取り付け

メインハーネスのコネクタを本体に取り付けます。



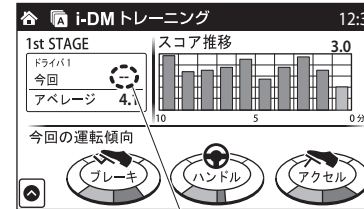
メインハーネスのコネクタ

#### 9. バッテリー マイナス端子取り付け



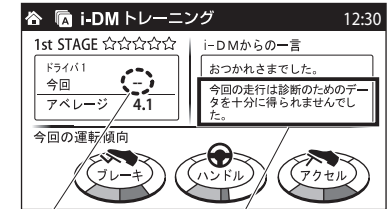
本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。またメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示されるコンパスの方角が表示されません。

#### ●運転中のi-DM表示



スコアは表示されません

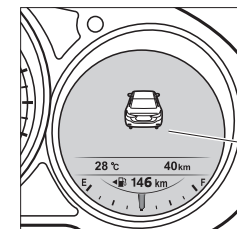
#### ●i-DMのエンディング表示



スコアは表示されません

#### ●コンパス表示

(メーター内・マルチインフォメーションディスプレイ)



コンパスが正しく表示されません

「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。

## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

CX-3 / デミオ			
CX-3	マツダコネク+メーカーオプション(CD/DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	DK5AW / DK5FW	H27.2~
	マツダコネク+メーカーオプション(CD/DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	DKEAW / DKEFW	H29.7~
デミオ	マツダコネク+メーカーオプション(CD/DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	DJ3AS・3FS・5AS・5FS	H26.9~

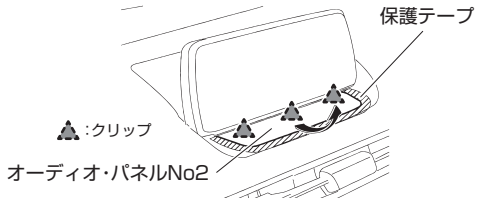
#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

**注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

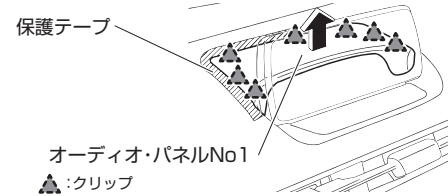
#### 2. オーディオ・パネルNo2取り外し

保護テープを貼り付けます。クリップを浮かせ、オーディオ・パネルNo2を取り外します。



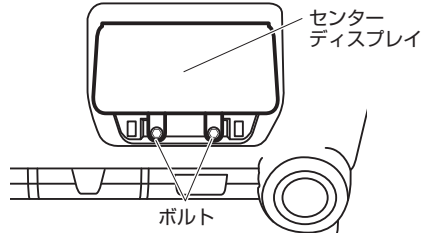
#### 3. オーディオ・パネルNo1取り外し

保護テープを貼り付けます。クリップを浮かせ、オーディオ・パネルNo1を取り外します。



#### 4. センターディスプレイ取り外し(1)

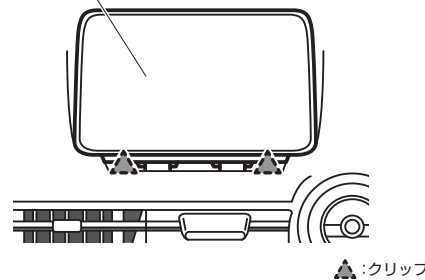
ボルトを2本取り外します。



#### 5. センターディスプレイ取り外し(2)

センターディスプレイを上方向に引いてクリップを浮かせ、センターディスプレイを取り外します。

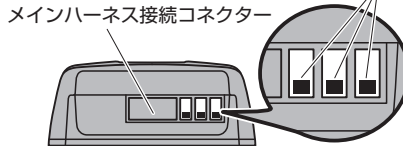
センターディスプレイ  
(コネクティビティマスターユニットが一体)



#### 6. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。

下に設定します

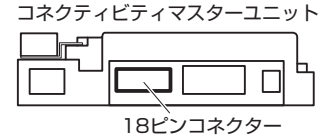


#### 注意

事前に必ず車種設定をおこなってください。

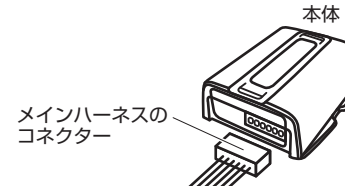
#### 7. コネクター取り付け

コネクティビティマスターユニットの18ピンコネクターにメインハーネスを割り込ませます。



#### 8. 本体取り付け

メインハーネスのコネクターを本体に取り付けます。

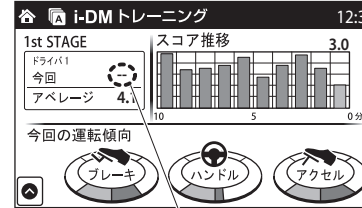


#### 9. バッテリー マイナス端子取り付け



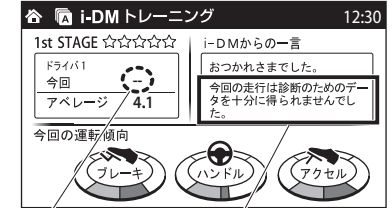
本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。

#### ●運転中の i-DM 表示



スコアは表示されません

#### ●i-DMのエンディング表示



スコアは表示されません

「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。

## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

<b>CX-5</b>		
マツダコネク+	KE2AW / KE2FW / KE5AW /	H27.1~H29.1
メーカーオプション(DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	KE5FW / KEEFW	

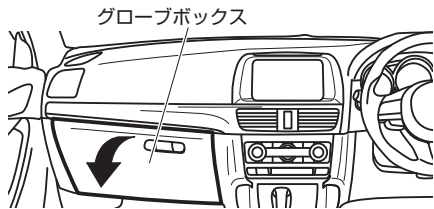
#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

**注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

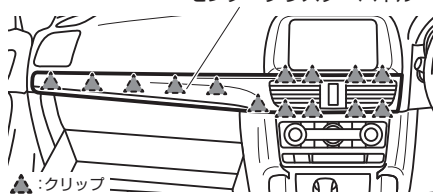
#### 2. グローブボックス開け

グローブボックスを開けます。



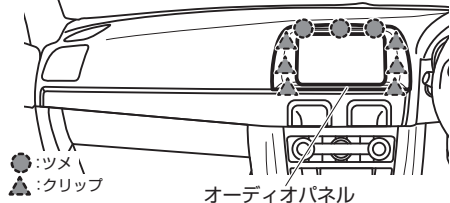
#### 3. センタークラスターパネル取り外し

クリップを浮かせ、センタークラスターパネルを取り外します。



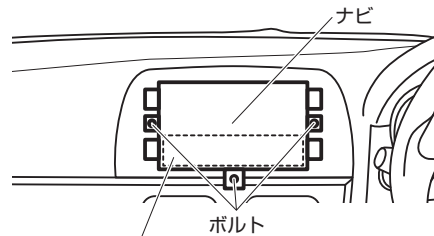
#### 4. オーディオパネル取り外し

クリップ、ツメを浮かせ、オーディオパネルを取り外します。



#### 5. センターディスプレイ取り外し

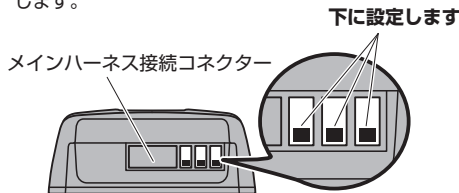
ボルトを外して、センターディスプレイを手前に引き出します。コネクタを外してから、センターディスプレイを取り外します。



コネクティブティマスターユニット(モニター裏)

#### 6. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。

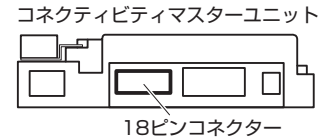


#### 注意

事前に必ず車種設定をおこなってください。

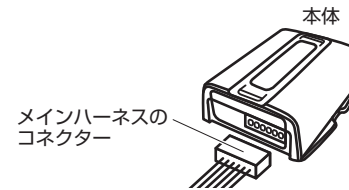
#### 7. コネクター取り付け

コネクティブティマスターユニットの18ピンコネクターにメインハーネスを割り込ませます。



#### 8. 本体取り付け

メインハーネスのコネクターを本体に取り付けます。

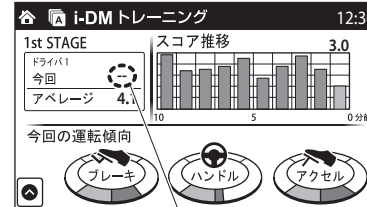


#### 9. バッテリー マイナス端子取り付け



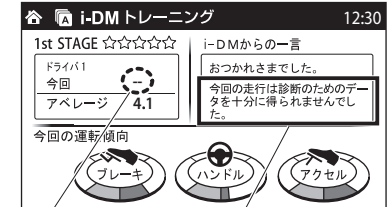
本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。

#### ●運転中の i-DM 表示



スコアは表示されません

#### ●i-DMのエンディング表示



スコアは表示されません

「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。



## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

ロードスター		
マツダコネクト+メーカーオプション(CD/DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	ND5RC NDERC	H27.5~ H28.12~

#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

**⚠ 注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。  
外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

#### 2. 助手席側スカッフプレート取り外し

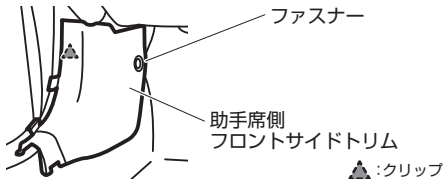
クリップ・ツメを浮かせ、スカッフプレートを取り外します。

助手席側スカッフプレート

▲:クリップ ●:ツメ

#### 3. 助手席側フロントサイドトリム取り外し

ファスナーを取り外したあと、助手席側フロントサイドトリムを取り外します。



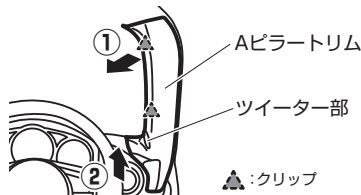
ファスナー

助手席側  
フロントサイドトリム

▲:クリップ

#### 4. Aピラートリム(左/右)取り外し

クリップを浮かせたあと、上に引き上げて、左右のAピラートリムを取り外します。



①

Aピラートリム

ツイーター部

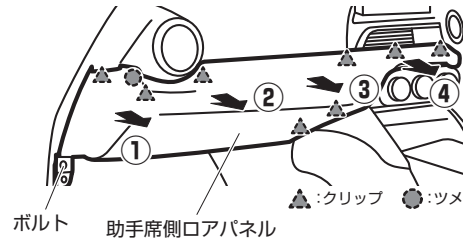
▲:クリップ

※図は右側(左側も同様に作業します)

**⚠ 重要** ●ツイーターのコネクターは外しにくい構造です。ツイーターをトリムから外さないで作業する場合は、トリムや周辺のパネルに傷がつかないように保護してください。

#### 5. 助手席側ロアパネル取り外し

ボルトを取り外してから、番号順に手前に引いてクリップを浮かせ、助手席側ロアパネルを取り外します。

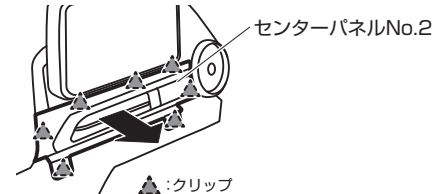


ボルト 助手席側ロアパネル

▲:クリップ ●:ツメ

#### 6. センターパネルNo.2取り外し

クリップを浮かせ、センターパネルNo.2を取り外します。



センターパネルNo.2

▲:クリップ

#### 7. ステアリング チルト位置調整

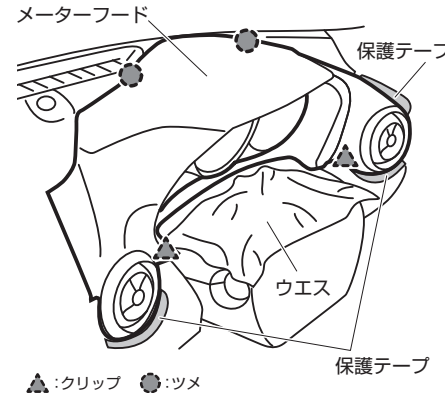
ステアリング位置調整レバーを下げて、ステアリングを一番下に下げます。

ステアリング位置調整レバー



#### 8. メーターフード取り外し

傷付き防止のために、コラムカバーにウエスをかぶせます。保護テープを貼ってからクリップを浮かせ、メーターパネルを取り外します。



メーターフード

保護テープ

ウエス

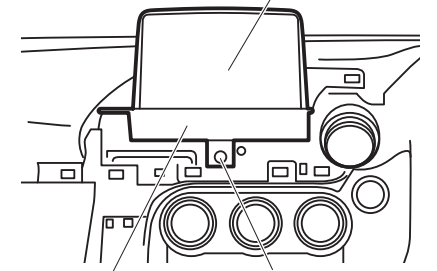
保護テープ

▲:クリップ ●:ツメ

#### 9. センターディスプレイ取り外し

ボルトを外して、センターディスプレイを手前に引き出します。コネクターを外してから、センターディスプレイを取り外します。

センターディスプレイ



ボルト

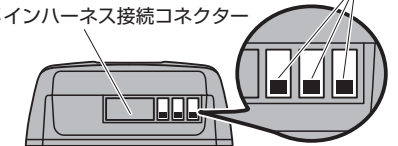
コネクティビティマスターユニット(モニター裏)

#### 10. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。

下に設定します

メインハーネス接続コネクター



#### ⚠ 注意

事前に必ず車種設定をおこなってください。

## テレビキット 車種別分解手順

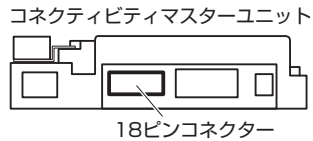
### ●標準装備&メーカーオプションナビ

#### ロードスター

マツダコネクト+メーカーオプション(CD/DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	ND5RC NDERC	H27.5~ H28.12~
--	----------------	-------------------

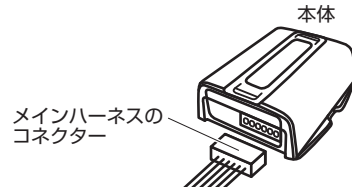
#### 11. コネクター取り付け

コネクティビティマスターユニットの18ピンコネクターにメインハーネスを割り込ませます。



#### 12. 本体取り付け

メインハーネスのコネクターを本体に取り付けます。

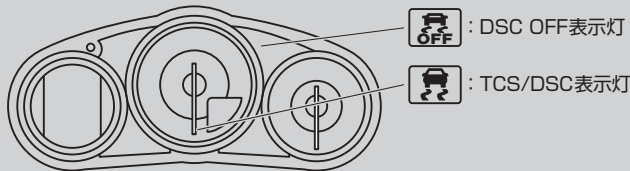


#### 13. バッテリー マイナス端子取り付け

**注意** バッテリーのマイナス端子を取り外した場合は、以下の点にご注意ください。

●エンジン始動後、「DSC OFF表示灯」が点滅し、「TCS/DSC表示灯」が点灯したままになった。

⇒DSCが作動していません。DSCの初期設定をおこなってください。



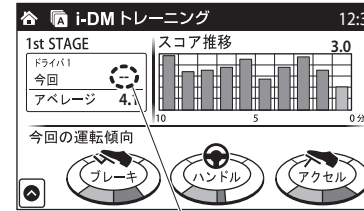
#### [DSCの初期設定方法]

- 1.電源ポジションを「ON」にします。
- 2.ハンドルを右いっぱいに回します。
- 3.ハンドルを左いっぱいに回します。
- 4.「DSC OFF表示灯」が消灯したことを確認します。
- 5.電源ポジションを「OFF」にします。
- 6.電源ポジションを再度「ON」にします。
- 7.「TCS/DSC表示灯」が消灯していることを確認します。



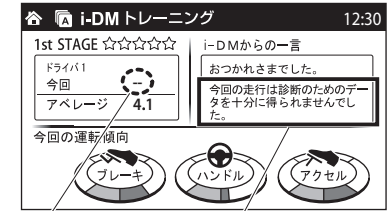
本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。

#### ●運転中の i-DM 表示



スコアは表示されません

#### ●i-DMのエンディング表示



スコアは表示されません

「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。

## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

<b>CX-5</b>	マツダコネク+ メーカーオプション(DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	KFEP / KF5P / KF2P	H29.2~
-------------	--	--------------------	--------

#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

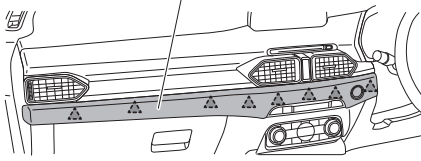
**注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

#### 2. ロアデコレーションパネル取り外し

クリップを浮かせ、ロアデコレーションパネルを取り外します。

ロアデコレーションパネル

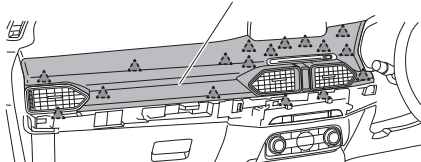


▲:クリップ

#### 3. アッパーデコレーションパネル取り外し

クリップを浮かせ、アッパーデコレーションパネルを取り外します。

アッパーデコレーションパネル

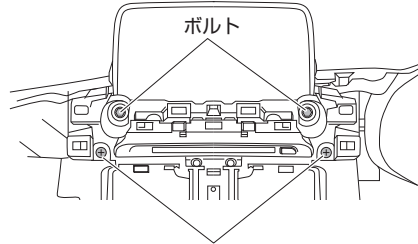


▲:クリップ

#### 4. センターディスプレイ周辺ボルト・スクリュー取り外し

センターディスプレイ両脇のボルト、スクリューを取り外します。

ボルト

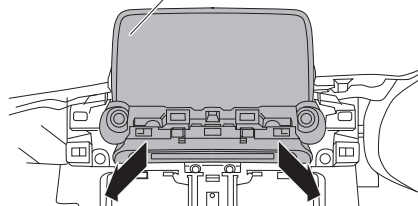


スクリュー

#### 5. センターディスプレイ取り外し

センターディスプレイを手前に引き出します。コネクターを外してから、センターディスプレイを取り外します。

センターディスプレイ

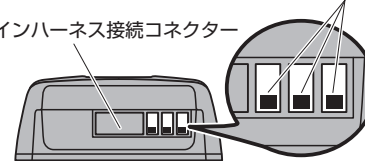


#### 6. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。

下に設定します

メインハーネス接続コネクター



**注意**

事前に必ず車種設定をおこなってください。

#### 7. コネクター取り付け

コネクティビティマスターユニットの18ピンコネクターにメインハーネスを割り込ませます。

コネクティビティマスターユニット

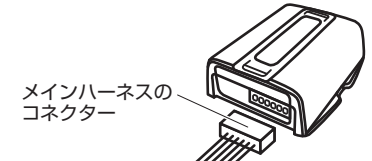


18ピンコネクター

#### 8. 本体取り付け

メインハーネスのコネクターを本体に取り付けます。

本体



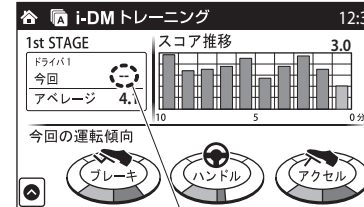
メインハーネスのコネクター

#### 9. バッテリー マイナス端子取り付け



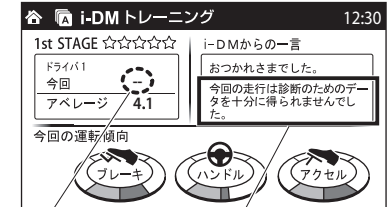
本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。

##### ●運転中の i-DM 表示



スコアは表示されません

##### ●i-DMのエンディング表示



スコアは表示されません

「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。

## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

#### CX-8

マツダコネク+メーカーオプション(DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車 KG2P H29.12~

#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

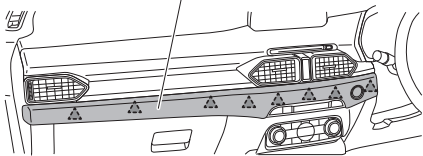
**注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

#### 2. ロアデコレーションパネル取り外し

クリップを浮かせ、ロアデコレーションパネルを取り外します。

ロアデコレーションパネル

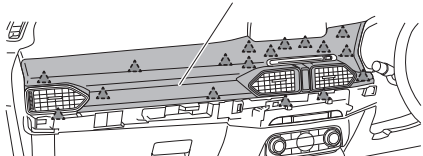


▲:クリップ

#### 3. アッパーデコレーションパネル取り外し

クリップを浮かせ、アッパーデコレーションパネルを取り外します。

アッパーデコレーションパネル

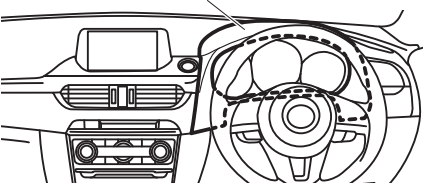


▲:クリップ

#### 4. メーターパネル浮かせ

メーターパネルを浮かせませす。  
※メーターパネルを取り外す必要はありません。

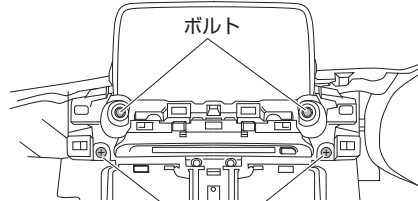
メーターパネル



#### 5. センターディスプレイ周辺ボルト・スクリュー取り外し

センターディスプレイ両脇のボルト、スクリューを取り外します。

ボルト

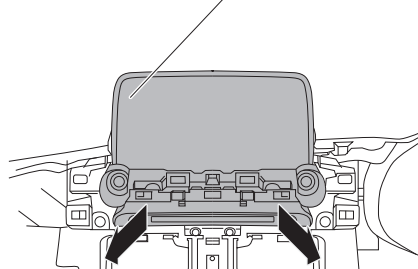


スクリュー

#### 6. センターディスプレイ取り外し

センターディスプレイを手前に引き出します。コネクタを外してから、センターディスプレイを取り外します。

センターディスプレイ

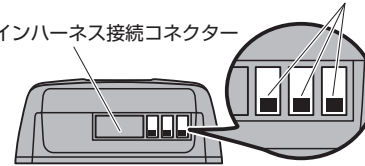


#### 7. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。

下に設定します

メインハーネス接続コネクタ



#### 注意

事前に必ず車種設定をおこなってください。

#### 8. コネクタ取り付け

コネクティブティマスターユニットの18ピンコネクタにメインハーネスを割り込ませます。

コネクティブティマスターユニット

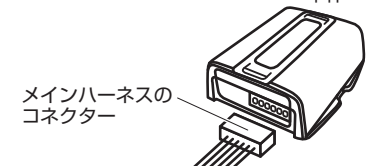


18ピンコネクタ

#### 9. 本体取り付け

メインハーネスのコネクタを本体に取り付けます。

本体



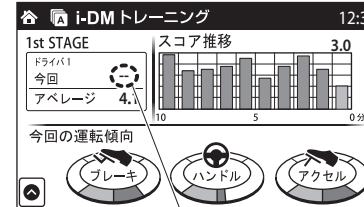
メインハーネスのコネクタ

#### 10. バッテリー マイナス端子取り付け



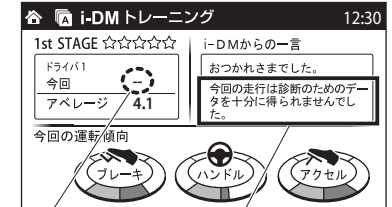
本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。

#### ●運転中の i-DM 表示



スコアは表示されません

#### ●i-DMのエンディング表示



スコアは表示されません

「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。



## テレビキット 車種別分解手順

### ●標準装備&メーカーオプションナビ

<b>アテンザ(8インチWVGAセンターディスプレイ)</b>		
マツダコネクト+	GJ2AP / GJ2FP / GJ2AW / GJ2FW /	H30.7~
メーカーオプション(DVDプレーヤー+地デジチューナー)装着車	GJ5FP / GJ5FW / GJEFP / GJEFW	

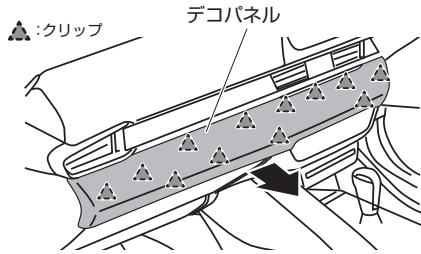
#### 1. バッテリー マイナス端子取り外し

**⚠ 注意** イグニッションスイッチをOFFにした後、5分以上経過してからバッテリーのマイナス端子を外してください。

**必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。外さずに作業すると、本製品が故障するおそれがあります。**

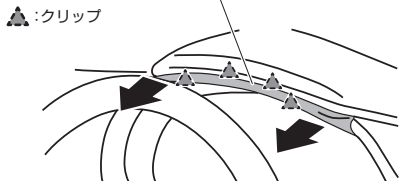
#### 2. 助手席側デコレーションパネル取り外し

クリップを浮かせ、デコパネルを取り外します。



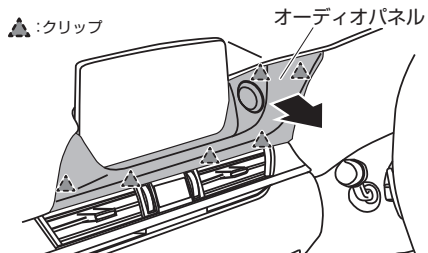
#### 3. メーターフードカバー取り外し

メーターフードカバー



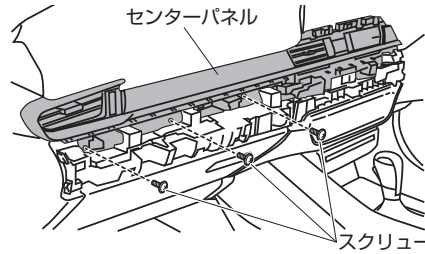
#### 4. オーディオパネル取り外し

クリップを浮かせ、スタートスイッチ裏のコネクタを外してからオーディオパネルを取り外します。



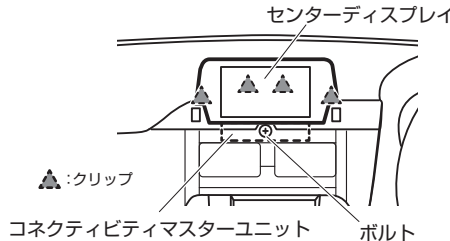
#### 5. センターパネル取り外し

スクリューを外し、クリップを浮かせ、ハザードボタン裏のコネクタを外してからセンターパネルを取り外します。



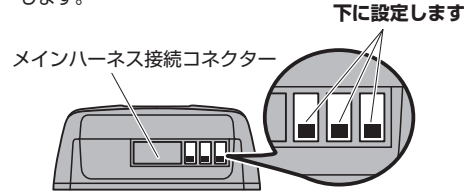
#### 6. センターディスプレイ取り外し

ボルトを外してクリップを浮かせ、センターディスプレイを手前に引き出します。コネクタを外してから、センターディスプレイを取り外します。



#### 7. 車種設定

本体側面にあるディップスイッチを下図のように設定します。

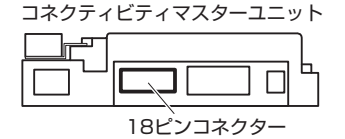


#### ⚠ 注意

事前に必ず車種設定をおこなってください。

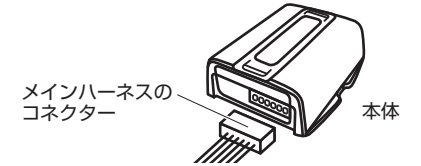
#### 8. コネクタ取り付け

コネクティブティマスタユニットの18ピンコネクタにメインハーネスを割り込ませます。



#### 9. 本体取り付け

メインハーネスのコネクタを本体に取り付けます。

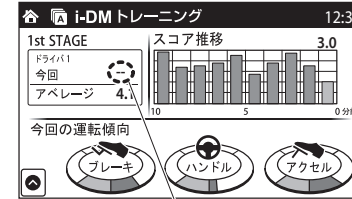


#### 10. バッテリー マイナス端子取り付け



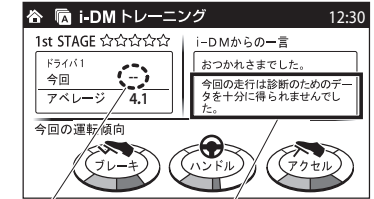
本製品を動作(切替スイッチを点灯)させると、i-DMの【運転スコア】と【i-DMからの一言】の一部が正しく表示されません。またメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示されるコンパスの方角が表示されません。

#### ●運転中の i-DM 表示



スコアは表示されません

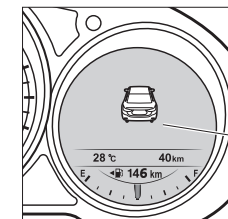
#### ●i-DMのエンディング表示



スコアは表示されません

#### ●コンパス表示

(メーター内・マルチインフォメーションディスプレイ)



コンパスが正しく表示されません

「今回の走行は診断のためのデータを十分に得られませんでした。」と表示されます。