

12V 12V車専用

# 三菱電機製ナビゲーション専用 ステアリングリモコンアダプター STR437 取付/取扱説明書

**!** 本製品は、三菱電機製ナビゲーションシステムをステアリングスイッチで操作するための製品です。


このたびはデータシステム製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございました。  
 ●この取扱説明書と保証書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。その後大切に保管し、必要な時にお読みください。  
 ●保証書は、「お買い上げ日・販売店名」などの記入を必ず確かめ、販売店からお受け取りください。

### ご相談窓口

**お電話 086-445-1617**  
☎+☎ サービス(技術的なお問い合わせ・修理受付)  
【受付時間】月曜日～金曜日 10:00～12:00 / 13:00～17:30  
 (年末年始/祝日など、弊社休業日を除く)  
 ※コレクトコールによるお問い合わせは受付致しかねます。

**メールでのお問い合わせ(PC)**  
<http://www.datasystem.co.jp/support/mail/>

**メールでのお問い合わせ(スマートフォン)**  
<http://www.datasystem.co.jp/sp/support/>



**Data System 株式会社 データシステム**  
<http://www.datasystem.co.jp/>  
 ■[本社] 東京都新宿区新宿1-18-2 ■[倉敷支社] 岡山県倉敷市神田1-1-11

本取扱説明書は著作権法で保護されています。取扱(取付)説明書に記載の一部、または全部(デザイン含む)を(株)データシステムの許諾・許可なしに無断で転用・複製・改変・掲示・頒布・販売・出版などおこなうことを固く禁じます。  
 STR437-150128-YUM

## 保証について

- 付属の保証書に必要な事項をすべてご記入ください。特に、販売店印およびご購入日の記入がない場合、保証書は無効となります。
- 保証期間を有効にするために、必ずユーザー登録をおこなってください。

※保証期間はご購入日を含めて「1年間」となります。  
 ※ユーザー登録をおこなわない場合、保証期間は無効となります。  
 ※保証規定は保証書をご参照ください。  
 ※保証書は如何なる理由があっても再発行いたしません。あらかじめご了承ください。

## 保守部品の保有年数について

この製品は、補修用部品の入手性、修理後の性能保証の観点から修理対応期間(保守部品の保有年数)を製造打ち切り後、8年間に設定しています。  
 ※修理対応期間は目安であり、実際の期間は若干異なる場合があります。  
 修理対応期間(保守部品の保有年数)を終了している製品については、修理のご依頼をお受けできない場合があります。

## 内容物一覧

- STR437本体 ×1
- ジャンパーピン ×3 (予備1個含む)
- エレクトロタップ(赤) ×1
- エレクトロタップ(白) ×3
- メスギボシ&スリーブ ×各1
- 取付/取扱説明書(本書) ×1
- 結束バンド ×5
- 両面テープ ×1
- 保証書&ユーザー登録カード ×1

## 仕様

動作温度	0℃～60℃(結露なきこと)
本体寸法	W50×H21×D56mm(突起部除く)
本体重量	約115g
電源電圧	DC12V(マイナスアース)
消費電流	約20mA

## 注意事項の定義について

本書では注意事項の定義を次のように示しています。

<b>!</b> 危険	守らないと、死亡や重傷などの重大な結果に結びつく可能性が高いもの
<b>!</b> 警告	守らないと、法律に違反する恐れがあるもの
<b>!</b> 注意	守らないと、車両および製品を破損、または故障させる恐れがあるもの
<b>!</b> 重要	本製品を使用する上で知っておいていただきたいもの

## 取り付け上の注意(必ずお読みください)

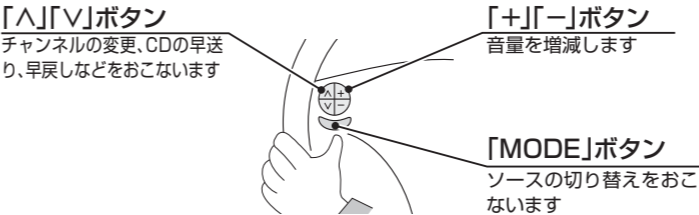
### ! 注意

- 製品の取り付けは、必ず専門の知識・設備のある取り扱い業者でおこなってください。
- 取り付け作業前に、必ずバッテリーマイナス端子を外して車両側の電源を遮断してください。電源を遮断しない状況での取り付けは、ショートや感電など重大事故につながります。  
 ※バッテリーマイナス端子を外す前に、消えると困るラジオのメモリー内容などをメモしておき、取り付け完了後に再入力してください。
- 本体を直射日光が当たる場所やヒーターの温風が直接当たる場所・高温・多湿になる場所には設置しないでください。故障や誤動作・ノイズ発生などの原因になります。
- 付属の両面テープで本体を必ず車両側に固定してください。また、使用中にケーブルが引っ張られ本体から外れないようケーブルの取り回しにご注意ください。
- 車両側および本製品の配線を傷つけたり、本体を变形させたりしないでください。
- 本製品を使用して発生した事故、違法行為、車両の故障または破損などの責任は一切負いません。
- エンジンを掛けて(ACC電源が入って) から約5秒間はステアリングスイッチでの操作はできません。
- ナビのオプションのチューナーは、ナビの機種によってステアリングスイッチで操作できないことがあります。
- 本製品を固定、収納する前に、動作確認をおこなってください。

### 取り付け前の注意

- 本製品を取り付ける前に、適合に間違いがないか最新適合表で確認してください。
- 本製品を取り付ける前に、装着されているナビゲーションが正常に動作していることを確認してください。
- 本製品の取り付けをおこなう車両のステアリングスイッチ配線に他製品が接続されている場合、本製品は正常に動作しません。

## 操作方法



## 音量の調整

「+」ボタン	音量を大きくします。
「-」ボタン	音量を小さくします。

**!** ナビの種類によって、「上」「V」ボタンを押し続けると、早く音量を変更できる場合があります。

## チャンネルの変更、CDの曲送り

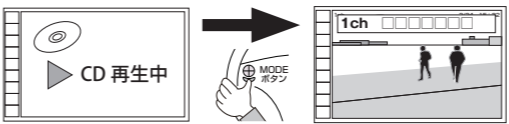
「上」ボタン	放送のチャンネル番号を大きくします。CD、HDDオーディオなどを再生しているときは、次の曲を再生します。
「V」ボタン	放送のチャンネル番号を小さくします。CD、HDDオーディオなどを再生しているときは、再生している曲の先頭、または1曲前に戻ります。

**!** ナビの種類によって、「上」「V」ボタンを押し続けると、早送りや巻き戻し、シークの動作になる場合があります。

## ソース(音源)の切り替え

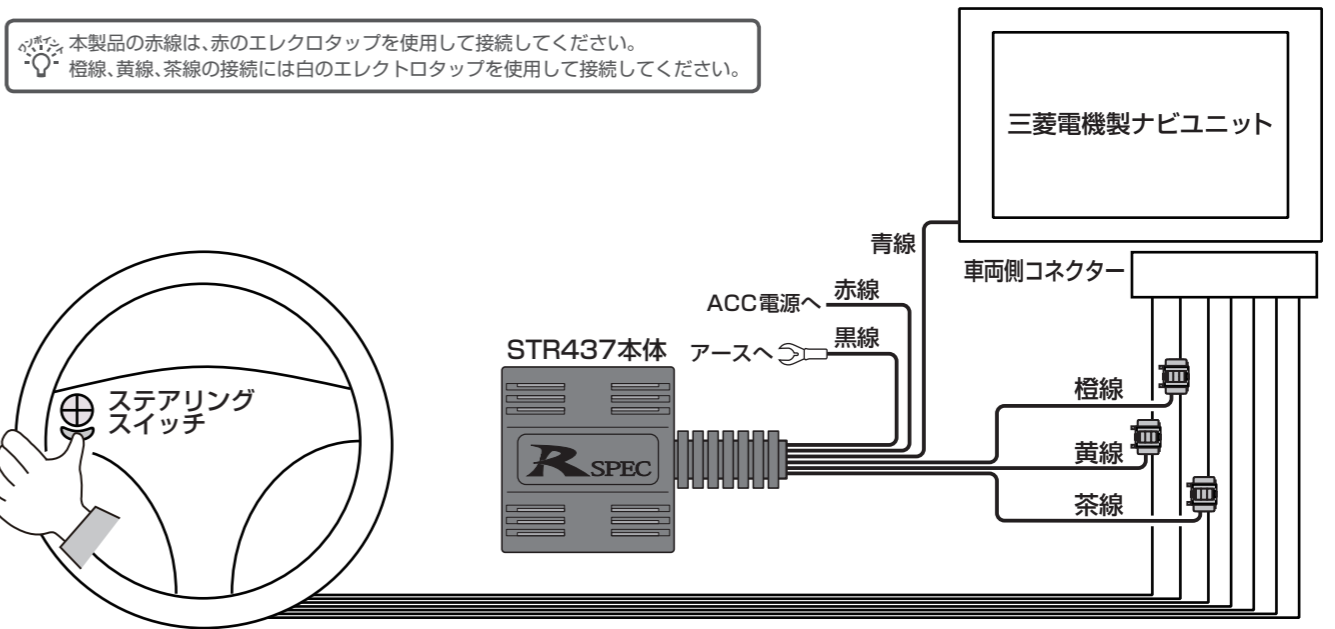
「MODE」ボタン または「SOURCE」ボタン	ソース切り替え画面が表示されるか、ソース(CD/TV/ラジオなど)が変わります。
-----------------------------	--

例: CD再生中に「MODE」ボタンを押して、ソースがTVに変わった場合



## 接続概要図

黄線/橙線/茶線/青線は、ナビゲーション奥にあるコネクタに接続します。接続位置は車両メーカーごとに異なります。本書裏面の「配線接続位置一覧」を参照して接続してください。



- !** 重要 ●橙線、茶線を使用しない車種の場合は、配線を絶縁処理してください。
- 本製品の配線色と車両側の配線色は異なります。

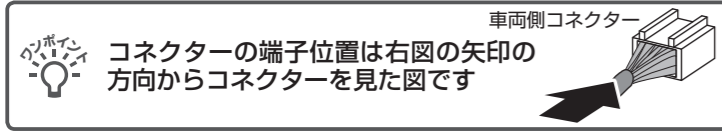
## 故障かな?と思ったときは

- ステアリングのスイッチを押しても、ナビのオーディオ操作ができません。  
 ・イグニッションキーを抜いた状態から再度ACCIにして、動作を確認してください。  
 ・イグニッションスイッチをOFFにして、配線の接続や取り付け、ジャンパーピンの設定を確認し、必要に応じて修正してください。

# 配線接続位置一覧

## ●黄線/橙線/茶線

※コネクタの位置がオーディオユニット裏側の車種もあります。



### トヨタ・ダイハツ車

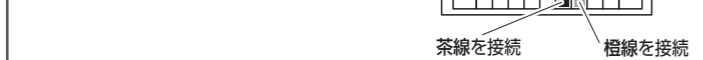
ナビゲーション取り付け部奥の20ピンまたは28ピンコネクタ  
(このコネクタは未接続のままナビの奥に固定されている場合があります)



アクア NHP10 H23.12~  
マークX(Fパッケージを除く) GRX130・133・135 H21.10~  
茶線を接続する場所に配線がない場合、茶線は使用しません。絶縁処理をしてください。

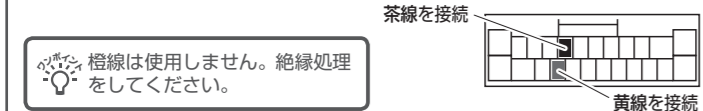
### 日産車

ナビゲーション取り付け部奥の20ピンコネクタ



### ホンダ車

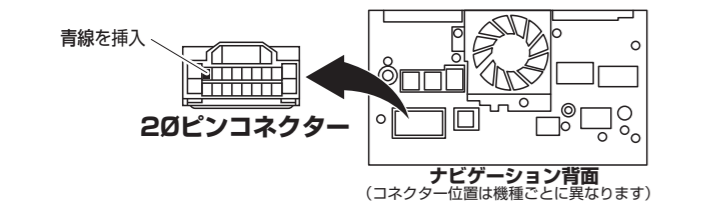
ナビゲーション取り付け部奥の24ピンコネクタ  
(回転式ロックのあるコネクタ)



## ●青線

### 青線接続位置[A]

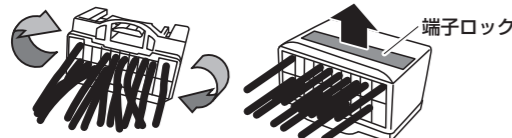
ナビゲーション品番  
NR-HZ001 / NR-HZ750 / NR-MZ10 / NR-MZ50 / NR-MZ50N  
に取り付ける場合



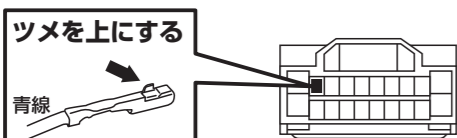
コネクタの端子位置は右図の矢印の方向からコネクタを見た図です

車両側コネクタ

1 コネクタを上下逆さにして、コネクタのピンを止めている【端子ロック】を上を持ち上げます。



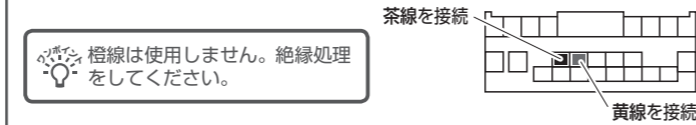
2 コネクタの上下を戻し、下図の位置にロックがかかるまで青線を挿入します。



3 【端子ロック】を元に戻します。

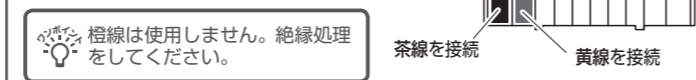
### マツダ車

ナビゲーション取り付け部奥の24ピンコネクタ



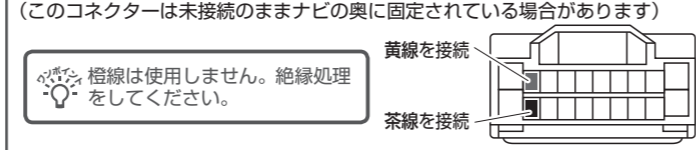
### スズキ車

ナビゲーション取り付け部奥の20ピンコネクタ



### 三菱車

ナビゲーション取り付け部奥の20ピンコネクタ  
(このコネクタは未接続のままナビの奥に固定されている場合があります)



### スバル車

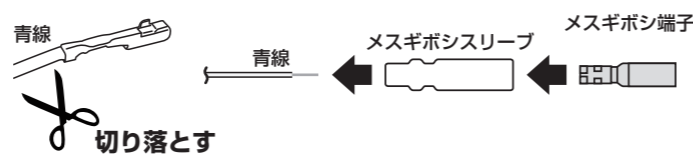
ナビゲーション取り付け部奥の20ピンコネクタ  
(このコネクタは未接続のままナビの奥に固定されている場合があります)



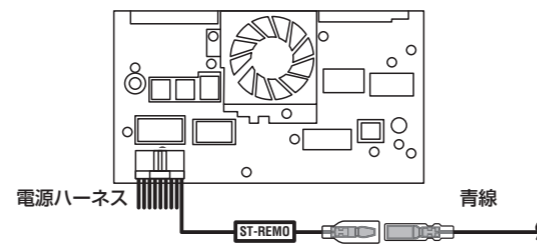
### 青線接続位置[B]

ナビゲーション品番  
NR-MZ60 / NR-MZ60PREMI / NR-MZ80 / NR-MZ80PREMI / NR-MZ90 / NR-MZ90PREMI  
に取り付ける場合

1 青線の先端にある、金属端子(ターミナル)を切り落とし、メスギボシスリーブ・メスギボシ端子の順に取り付けます。



2 ナビゲーションの電源ハーネスにある、【ST-REMO】マークの付いた配線に青線を接続します。

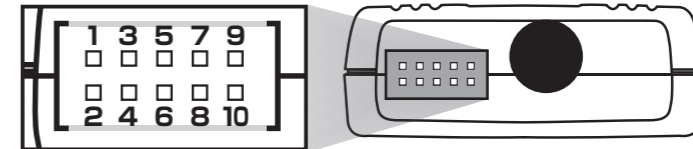


### ⚠注意

【ST-REMO】マークの付いた配線以外には、青線を接続しないでください。  
例:【ST-REMO(G)】【REMOTE】など

# 初期設定

イグニッションスイッチが入っていない状態で、本製品にジャンパーピンをセットします。  
ナビ品番、装着する車両のメーカーを確認のうえ、下図を参考にジャンパーピンをセットしてください。



ジャンパーピンは2個使用します。  
※予備が1個同梱されています。大切に保管してください。

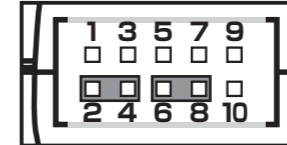
または [ ] : ジャンパーピン

### ジャンパーピン位置[A]

ナビゲーション品番  
NR-HZ001 / NR-MZ10 / NR-MZ50  
に取り付ける場合

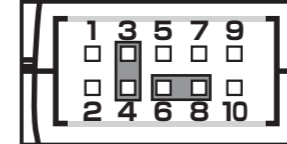
### トヨタ・ダイハツ車

●2番-4番 ●6番-8番



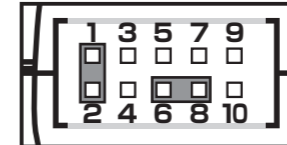
### 日産車

●3番-4番 ●6番-8番



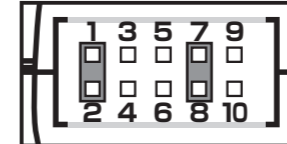
### ホンダ車

●1番-2番 ●6番-8番



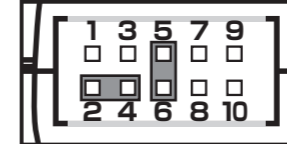
### マツダ車

●1番-2番 ●7番-8番



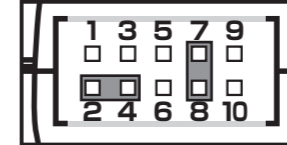
### スズキ車

●2番-4番 ●5番-6番



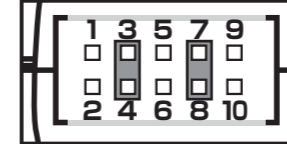
### 三菱車

●2番-4番 ●7番-8番



### スバル車

●3番-4番 ●7番-8番

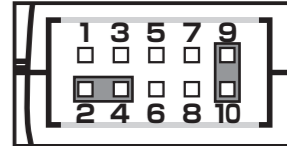


### ジャンパーピン位置[B]

ナビゲーション品番  
NR-HZ750 / NR-MZ50N / NR-MZ60 / NR-MZ60PREMI / NR-MZ80 / NR-MZ80PREMI / NR-MZ90 / NR-MZ90PREMI  
に取り付ける場合

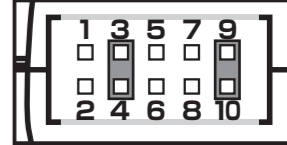
### トヨタ・ダイハツ車

●2番-4番 ●9番-10番



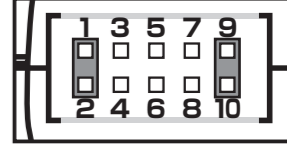
### 日産車

●3番-4番 ●9番-10番



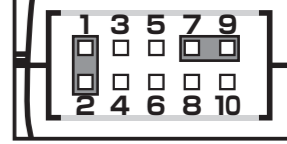
### ホンダ車

●1番-2番 ●9番-10番



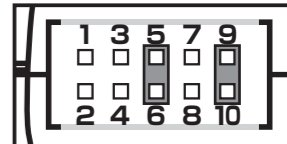
### マツダ車

●1番-2番 ●7番-9番



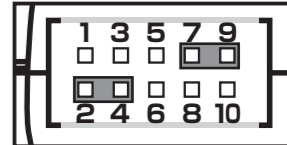
### スズキ車

●5番-6番 ●9番-10番



### 三菱車

●2番-4番 ●7番-9番



### スバル車

●3番-4番 ●7番-9番

