

# ANSWER BACK KIT II



キーレス車の必需品!!

## ロック・アンロックを 光と音で確認!!

キーレスリモコンに連動して、ドアのロック・アンロック状態を光と音でお知らせ。



取扱説明書

本製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をよくお読みください。

### ●保証について

1. 付属の保証書に必要事項を全てご記入ください。特に販売店印及びご購入日の記入が無い場合、保証書は無効となります。
2. 保証期間を有効にする為に必ずユーザー登録をおこなってください。

### ●ユーザー登録方法

製品と同梱の「ユーザー保証登録カード」に必要事項を全てご記入頂きご返送、またはインターネット上で登録をおこなってください。 URL <http://www.datasystem.co.jp/>

※保証期間をご購入日を含めて「1年間」となります。

※ユーザー登録をおこなわない場合、保証期間は無効となります。

※保証書は如何なる理由があっても再発行致しませんので予めご了承ください。

●弊社に無断で本取扱説明書の内容、図、写真、の全部または一部の複製(コピー)・転用・転載を禁じます。 Copyright (c) Data System co., Ltd. All Right Reserved. Prohibit copy, diversion and reprint of contents, diagrams and illustrations of this manual without permission.

Data System 株式会社 データシステム Homepage URL <http://www.datasystem.co.jp/>

■ [ 本 社 ] 東京都新宿区新宿 1-18-2 TEL.03-5369-4137(代)  
■ [ 倉敷支社 ] 岡山県倉敷市神田 1-1-11 TEL.086-445-1617(代) FAX.086-440-1635

■ 自動音声案内に従って下記の#(シャープ)と番号を押してください。  
#1 適合確認 #2 サービス(技術的なお問い合わせ・修理受付) #3 在庫確認・ご注文  
(※コレクトコールによるお問い合わせは受け付けがなすので予めご了承ください)

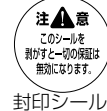
ABK289-0404-YM-MB-5000

## 付属品一覧

- ABK289本体
- 小型スイッチ
- プザー
- 両面テープ (本体用・小型スイッチ用) 各1個
- 結束バンド 2本
- 取扱説明書(本書)
- ユーザー保証登録カード / 保証書

## ⚠ ご使用上の注意

- 本製品は専用ハーネス設定車専用です。ハーネス設定の無い車両への取付けは絶対におこなわないでください。また、分解・改造等も絶対におこなわないでください。
- 適合外の車両へ接続された場合、本製品および関連製品の保証は全て無効となります。
- 適合外の車両へ接続されて発生したクレーム、事故、故障等について弊社は一切責任を負いません。
- 適合外の車両への取り付け可否、および取付方法等には一切お答えいたしかねますので、ご了承ください。
- 車両によっては、イグニッションスイッチ OFF 中にキーレス以外の集中ドアロック操作でもアンサーバック機能が作動する場合があります。
- エンジンスターター、ターボタイマーと併用している場合、車両純正のキーレスエントリーシステムが動作しない、効きづらいといった症状がでることがありますが、本製品が原因ではありません。
- 取り付け前に、必ずエンジンを停止させバッテリーマイナス端子を外してください。但し、その場合はラジオや時計等のメモリー内容が消えてしまいます。消えてしまうと困るメモリーの内容は、バッテリーマイナス端子を外す前に必ずメモしておき、取り付け完了後、再度入力してください。
- コネクターを外すときは、コネクターの抜け防止爪をしっかり押し込み、まっすぐ引き抜いてください。コネクターを無理に引っ張りますと、ユニット、スイッチなどが破損する恐れがあります。
- 配線部分を引っ張ることは絶対にしないでください。断線・接触不良等を引き起こす恐れがあります。
- コネクターを接続するときは、カチッと音がするまで確実に差し込んでください。
- 本製品は、必ず車両側に両面テープで固定してください。固定しないとコネクターの接触不良や、配線が断線する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際は、ハーネス、ユニット、配線等がシートレールやペダル等に噛み込まれたり、挟まれる可能性のある場所には絶対に設置しないでください。製品の破損やハーネス断線等の恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際は、ユニット、プザーに水がかかる場所、水の溜まる可能性のある場所には絶対に設置しないでください。製品が破損する恐れがあります。
- 各車種への詳細取り付けに関しては、各ハーネスに同梱している説明書をご参照ください。また、車種別専用ハーネスの接続につきましては取扱説明書をよくお読み頂いた上でおこなってください。誤った場所への接続は車両の故障・破損やヒューズ切れ等が発生する恐れがあります。
- 本体に貼付されている封印シールをはがさないでください。はがすと保証期間に関わらず、保証対象外となります。



封印シール

## Q&A

- Q1. 車種別専用ハーネスの設定が無い車種にも取り付け可能ですか。  
A. 本製品は専用ハーネスが設定されている車種専用ですので、専用ハーネスが設定されていない車種には取り付けできません。また、専用ハーネスが設定されていない車種への取り付けに関するサポートは一切おこなっていません。
- Q2. 社外品のキーレスエントリーシステムを装着している車両にも取り付け可能ですか。  
A. 基本的には取付不可ですが、弊社製リモコンドアロックRDL27Xシリーズ(全シリーズ含む)およびWES012装着車であれば、RDL専用ABKハーネスABK00H(税込¥5,565)を使用してABK本体を装着することができます。
- Q3. 付属のプザーを車室内以外へ取り付けすることは可能ですか。  
A. 本製品に付属しているプザーは防水処理されていませんので、車室内以外への設置に関しては保証対象外となります。
- Q4. 社外品のプザーを接続することは可能ですか。  
A. 付属品以外のプザーを接続した場合は保証対象外となります。また、社外品プザーの接続に関するサポートは一切おこなっていません。
- Q5. ハザードランプ以外を点滅させることは可能ですか。  
A. アンサーバック作動時に点滅するランプの変更はできません。
- Q6. プザー音のみのアンサーバック機能が標準装備されている車両にもアンサーバックキットは取り付けできますか。  
A. 適合表に記載されている車両であれば取り付けできます。本製品にもプザーは付属されていますが、取り外したり設定によってプザーを鳴らさなくすることもできます。
- Q7. 運転中にキーレスエントリーシステムを作動させた場合、アンサーバック機能は作動しますか。  
A. 基本的に、エンジン作動中(イグニッションスイッチ ON 時)にアンサーバック機能が作動することはありません。
- Q8. キーレス以外の集中ドアロック操作でもアンサーバック機能は作動しますか。  
A. 車両によってはエンジン停止中(イグニッションスイッチ OFF 時)の集中ドアロック操作時にアンサーバック機能が作動します。
- Q9. 本体から出ている灰色線は何に使用するのでしょうか?  
A. 灰色線はオプションを取り付ける際に使用します。

## RDL27X<sup>\*1</sup> / WES012<sup>\*2</sup> 装着車に本製品を装着している場合の注意

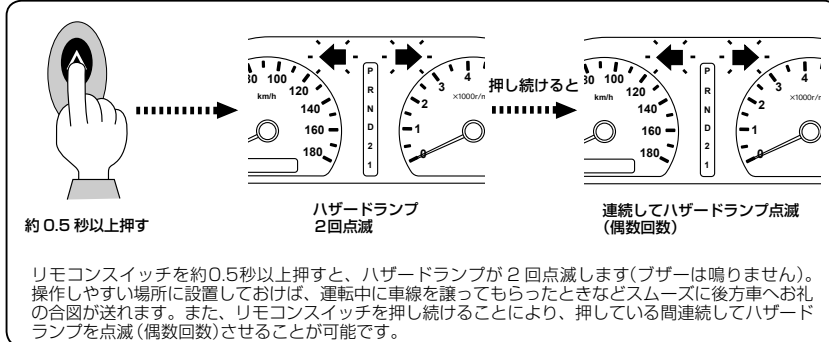
本製品をRDL27X<sup>\*1</sup>またはWES012<sup>\*2</sup>+ABK00H (RDL専用ABKハーネス)という仕様で装着し、かつABK00Hの黄色線をパーキングブレーキに接続している場合、本説明書の「エンジン作動中(イグニッションスイッチ ON)」または「イグニッションスイッチを ON」という操作をおこなう際は、必ずパーキングブレーキを解除しておいてください(設定時は必ず安全な場所でフットブレーキを踏みながらおこなってください)。

- ※1 弊社製リモコンドアロックRDL27Xシリーズ
- ※2 弊社製ワイヤレスエンジンスターターWES251用ドアロックユニット

## リモコンスイッチ使用方法

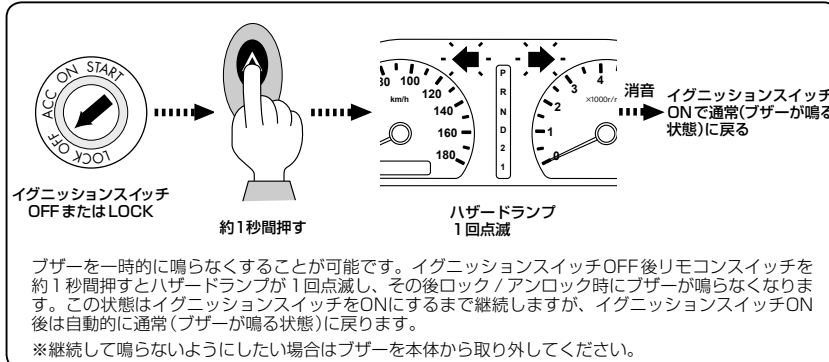
### ◇エンジン作動中(イグニッションスイッチ ON 時)

#### ●あいさつ機能



### ◇エンジン停止中(イグニッションスイッチ OFF または LOCK 時)

#### ●一時プザーキャンセル機能(プザーを接続している場合のみ)



#### ●簡易セキュリティ機能

ドアロック後にリモコンスイッチのランプが約2秒間隔で点滅します(機能の OFF は不可)。車外から確認しやすい場所に設置することにより、不審者に対して視覚的に盗難・イタズラを予防します。  
※この機能は視覚的に盗難・イタズラを予防するもので、盗難・イタズラを防止する機能ではありません。また、リモコンスイッチのランプ点滅以外に、非常時にプザーを鳴らす等の機能は一切ありませんので予めご了承ください。

#### ●点滅パターン登録

ロック時/アンロック時のハザードランプ点滅パターンを登録します。設定方法につきましては裏面の「点滅パターン登録方法」をご参照ください。

# ANSWER BACK KIT II



キーレス車の必需品!!

## ロック・アンロックを光と音で確認!!

キーレスリモコンに連動して、ドアのロック・アンロック状態を光と音でお知らせ。



取扱説明書

本製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をよくお読みください。

### ●保証について

1. 付属の保証書に必要事項を全てご記入ください。特に販売店印及びご購入日の記入が無い場合、保証書は無効となります。
2. 保証期間を有効にする為に必ずユーザー登録をおこなってください。

### ●ユーザー登録方法

製品と同梱の「ユーザー保証登録カード」に必要事項を全てご記入頂きご返送、またはインターネット上に登録をおこなってください。 URL <http://www.datasystem.co.jp/>

※保証期間をご購入日を含めて「1年間」となります。

※ユーザー登録をおこなわない場合、保証期間は無効となります。

※保証書は如何なる理由があっても再発行致しませんので予めご了承ください。

●弊社に無断で本取扱説明書の内容、図、写真、の全部または一部の複製(コピー)・転用・転載を禁じます。 Copyright (c) Data System co., Ltd. All Right Reserved.

Prohibit copy, diversion and reprint of contents, diagrams and illustrations of this manual without permission.

Data System 株式会社 データシステム Homepage URL <http://www.datasystem.co.jp/>

■ [ 本 社 ] 東京都新宿区新宿 1-18-2 TEL.03-5369-4137(代)

■ [ 倉敷支社 ] 岡山県倉敷市神田 1-1-11 TEL.086-445-1617(代) FAX.086-440-1635

■ 自動音声案内に従って下記の#(シャープ)と番号を押してください。

#1 適合確認 #2 サービス(技術的なお問い合わせ・修理受付) #3 在庫確認・ご注文

(※コレクトコールによるお問い合わせは受け付けがなすので予めご了承ください)

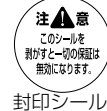
ABK289-0404-YM-MB-5000

## 付属品一覧

- ABK289本体
- 小型スイッチ
- プザー
- 両面テープ (本体用・小型スイッチ用) 各1個
- 結束バンド 2本
- 取扱説明書(本書)
- ユーザー保証登録カード / 保証書

## ▲ ご使用上の注意

- 本製品は専用ハーネス設定車専用です。ハーネス設定の無い車両への取付けは絶対におこなわないでください。また、分解・改造等も絶対におこなわないでください。
- 適合外の車両へ接続された場合、本製品および関連製品の保証は全て無効となります。
- 適合外の車両へ接続されて発生したクレーム、事故、故障等について弊社は一切責任を負いません。
- 適合外の車両への取り付け可否、および取付方法等には一切お答えいたしかねますので、ご了承ください。
- 車両によっては、イグニッションスイッチ OFF 中にキーレス以外の集中ドアロック操作でもアンサーバック機能が作動する場合があります。
- エンジンスターター、ターボタイマーと併用している場合、車両純正のキーレスエントリーシステムが動作しない、効きづらいといった症状がでることがありますが、本製品が原因ではありません。
- 取り付け前に、必ずエンジンを停止させバッテリーマイナス端子を外してください。但し、その場合はラジオや時計等のメモリー内容が消えてしまいます。消えてしまうと困るメモリーの内容は、バッテリーマイナス端子を外す前に必ずメモしておき、取り付け完了後、再度入力してください。
- コネクターを外すときは、コネクターの抜け防止爪をしっかり押し込み、まっすぐ引き抜いてください。コネクターを無理に引っ張りますと、ユニット、スイッチなどが破損する恐れがあります。
- 配線部分を引っ張ることは絶対にしないでください。断線・接触不良等を引き起こす恐れがあります。
- コネクターを接続するときは、カチッと音がするまで確実に差し込んでください。
- 本製品は、必ず車両側に両面テープで固定してください。固定しないとコネクターの接触不良や、配線が断線する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際は、ハーネス、ユニット、配線等がシートレールやペダル等に噛み込まれたり、挟まれる可能性のある場所には絶対に設置しないでください。製品の破損やハーネス断線等の恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際は、ユニット、プザーに水がかかる場所、水の溜まる可能性のある場所には絶対に設置しないでください。製品が破損する恐れがあります。
- 各車種への詳細取り付けに関しては、各ハーネスに同梱している説明書をご参照ください。また、車種別専用ハーネスの接続につきましては取扱説明書をよくお読み頂いた上でおこなってください。誤った場所への接続は車両の故障・破損やヒューズ切れ等が発生する恐れがあります。
- 本体に貼付されている封印シールをはがさないでください。はがすと保証期間に関わらず、保証対象外となります。



封印シール

## Q&A

Q1. 車種別専用ハーネスの設定が無い車種にも取り付け可能ですか。

A. 本製品は専用ハーネスが設定されている車種専用ですので、専用ハーネスが設定されていない車種には取り付けできません。また、専用ハーネスが設定されていない車種への取り付けに関するサポートは一切おこなっていません。

Q2. 社外品のキーレスエントリーシステムを装着している車両にも取り付け可能ですか。

A. 基本的には取付不可ですが、弊社製リモコンドアロックRDL27Xシリーズ(全シリーズ含む)およびWES012装着車であれば、RDL専用ABKハーネスABK00H(税込¥5,565)を使用してABK本体を装着することができます。

Q3. 付属のプザーを車室内以外へ取り付けすることは可能ですか。

A. 本製品に付属しているプザーは防水処理されていませんので、車室内以外への設置に関しては保証対象外となります。

Q4. 社外品のプザーを接続することは可能ですか。

A. 付属品以外のプザーを接続した場合は保証対象外となります。また、社外品プザーの接続に関するサポートは一切おこなっていません。

Q5. ハザードランプ以外を点滅させることは可能ですか。

A. アンサーバック作動時に点滅するランプの変更はできません。

Q6. プザー音のみのアンサーバック機能が標準装備されている車両にもアンサーバックキットは取り付けできますか。

A. 適合表に記載されている車両であれば取り付けできます。本製品にもプザーは付属されていますが、取り外したり設定によってプザーを鳴らさなくすることもできます。

Q7. 運転中にキーレスエントリーシステムを作動させた場合、アンサーバック機能は作動しますか。

A. 基本的に、エンジン作動中(イグニッションスイッチ ON 時)にアンサーバック機能が作動することはありません。

Q8. キーレス以外の集中ドアロック操作でもアンサーバック機能は作動しますか。

A. 車両によってはエンジン停止中(イグニッションスイッチ OFF 時)の集中ドアロック操作時にアンサーバック機能が作動します。

Q9. 本体から出ている灰色線は何に使用するのでしょうか?

A. 灰色線はオプションを取り付ける際に使用します。

## RDL27X<sup>\*1</sup> / WES012<sup>\*2</sup> 装着車に本製品を装着している場合の注意

本製品をRDL27X<sup>\*1</sup>またはWES012<sup>\*2</sup>+ABK00H (RDL専用ABKハーネス)という仕様で装着し、かつABK00Hの黄色線をパーキングブレーキに接続している場合、本説明書の「エンジン作動中(イグニッションスイッチ ON)」または「イグニッションスイッチを ON」という操作をおこなう際は、必ずパーキングブレーキを解除しておいてください(設定時は必ず安全な場所でフットブレーキを踏みながらおこなってください)。

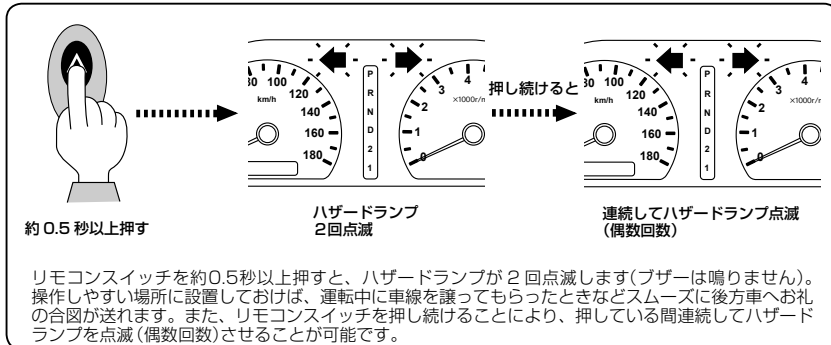
※1 弊社製リモコンドアロックRDL27Xシリーズ

※2 弊社製ワイヤレスエンジンスターターWES251用ドアロックユニット

## リモコンスイッチ使用方法

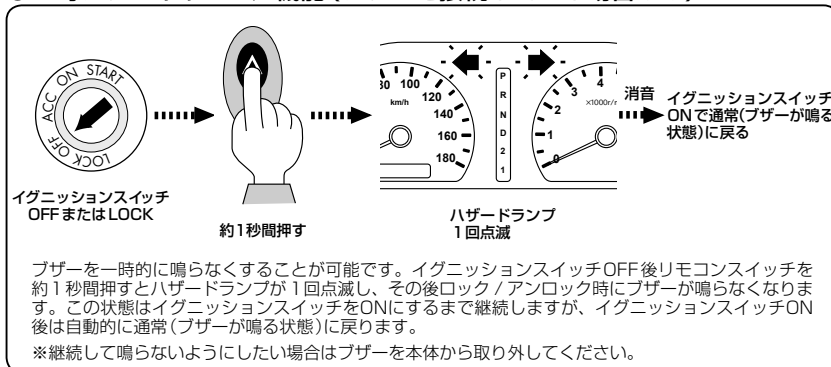
◇エンジン作動中(イグニッションスイッチ ON 時)

### ●あいさつ機能



◇エンジン停止中(イグニッションスイッチ OFF または LOCK 時)

### ●一時プザーキャンセル機能(プザーを接続している場合のみ)



### ●簡易セキュリティ機能

ドアロック後にリモコンスイッチのランプが約2秒間隔で点滅します(機能の OFF は不可)。車外から確認しやすい場所に設置することにより、不審者に対して視覚的に盗難・イタズラを予防します。

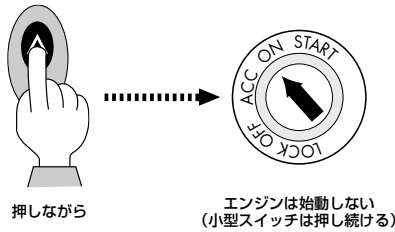
※この機能は視覚的に盗難・イタズラを予防するもので、盗難・イタズラを防止する機能ではありません。また、リモコンスイッチのランプ点滅以外に、非常時にプザーを鳴らす等の機能は一切ありませんので予めご了承ください。

### ●点滅パターン登録

ロック時/アンロック時のハザードランプ点滅パターンを登録します。設定方法につきましては裏面の「点滅パターン登録方法」をご参照ください。

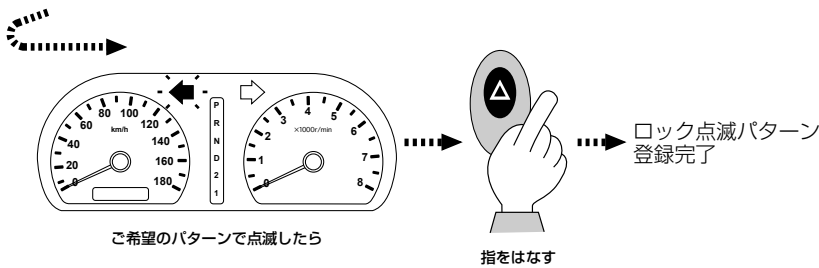
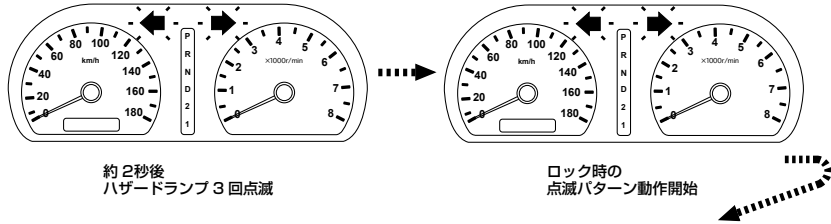
# 点滅パターン登録方法

① リモコンスイッチを押しながら(エンジンは始動せずに)3秒以内にイグニッションスイッチをONにする。(小型スイッチは押し続ける)

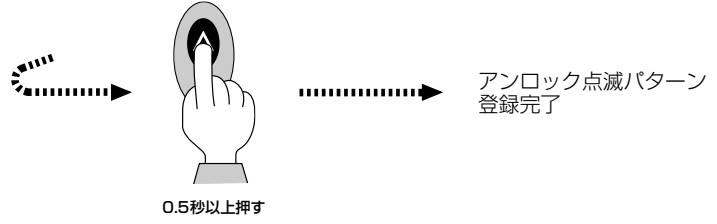
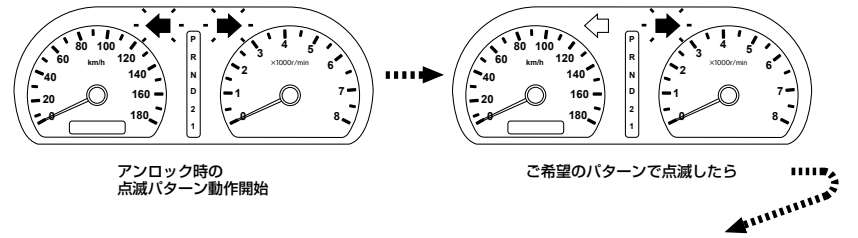


② 約2秒後にハザードランプが3回点滅して点滅パターン登録モードに入る。(小型スイッチは押し続ける)

③ ロック時の全点滅パターンを1→2→3...8の順で点滅動作をおこなうので、ご希望の点滅動作後にリモコンスイッチから指を離す(下記点滅パターン一覧参照) [注1]。ロック時の点滅パターン登録終了。



④ ロック時の点滅パターン登録終了後、アンロック時の全点滅パターンを11→12→13...18の順で点滅動作をおこなうので、ご希望の点滅動作後にリモコンスイッチを押す。(下記点滅パターン一覧参照) [注2]。アンロック時の点滅パターン登録終了。



⑤ アンロック時の点滅パターン登録終了後、イグニッションスイッチをOFFにしてロック・アンロック時のアンサーバック動作をご確認ください。

[注1] 点滅パターン8を越えると点滅パターン1からやり直します(最大3往復)。3往復を越えると自動的に点滅パターン登録を中止します(前回の設定のままです)。

[注2] 点滅パターン18を越えると点滅パターン11からやり直します(最大3往復)。3往復を越えると自動的に点滅パターン登録を中止します(ロック時の点滅パターンは更新されますが、アンロック時の点滅パターンは前回の設定のままです)。

## アドバイス

- 出荷時はロック→パターン1、アンロック→パターン13が登録されています。
  - 登録後に点滅パターンを変更する場合も同様の手順でおこなえます。
- ※点滅パターン登録中はブザーは鳴りません。

# 点滅パターン一覧

## ●ロック点滅パターン

◀または▶: 点滅 ◁または▷: 消灯

パターン番号	点滅イメージ	動作
パターン1	◀ ↓ ▶	左右同時に1回点滅(約0.4秒点灯)
パターン2	◀ ↓ ▶	左右同時に1回点滅(約0.7秒点灯)
パターン3	◀ ↓ ▶	左右交互に1回ずつ点滅(約0.2秒点灯)
パターン4	◀ ↓ ▶	左右同時に2回点滅(約0.2秒点灯)
パターン5	◀ ↓ ▶	左右交互に2回ずつ点滅(約0.1秒点灯)
パターン6	◀ ↓ ▶	左右同時に3回点滅(約0.3秒点灯)
パターン7	◀ ↓ ▶	左右同時に3回点滅(約0.1秒点灯)
パターン8	◀ ↓ ▶	左右交互に3回ずつ点滅(約0.1秒点灯)

## ●アンロック点滅パターン

◀または▶: 点滅 ◁または▷: 消灯

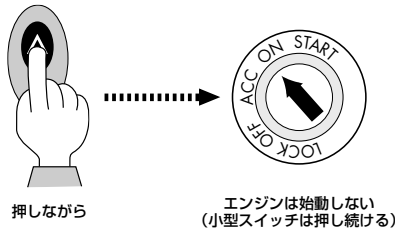
パターン番号	点滅イメージ	動作
パターン11	◀ ↓ ▶	左右同時に1回点滅(約0.4秒点灯)
パターン12	◀ ↓ ▶	左右同時に2回点滅(約0.7秒点灯)
パターン13	◀ ↓ ▶	左右同時に2回点滅(約0.4秒点灯)
パターン14	◀ ↓ ▶	左右交互に2回ずつ点滅(約0.3秒点灯)
パターン15	◀ ↓ ▶	左右同時に3回点滅(約0.2秒点灯)
パターン16	◀ ↓ ▶	左右交互に4回ずつ点滅(約0.1秒点灯)
パターン17	◀ ↓ ▶	左右同時に5回点滅(約0.1秒点灯)
パターン18	◀ ↓ ▶	左右交互に6回ずつ点滅(約0.1秒点灯)

## 登録上のご注意

- 左右交互に点滅するパターンを登録した場合、点滅開始位置(左側/右側)は車種により異なります。
- ロック時の点滅パターンをアンロック時の点滅パターンとして使用することはできません。
- アンロック時の点滅パターンをロック時の点滅パターンとして使用することはできません。

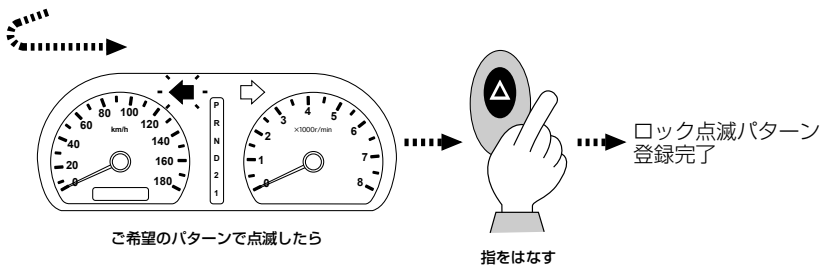
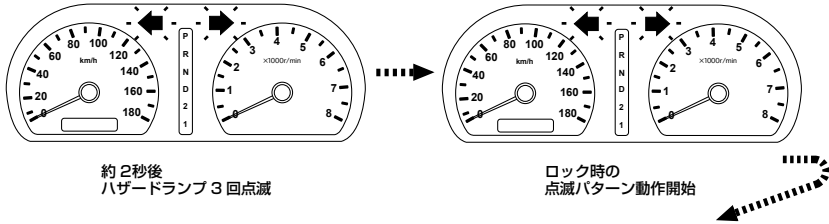
# 点滅パターン登録方法

① リモコンスイッチを押しながら(エンジンは始動せずに)3秒以内にイグニッションスイッチをONにする。(小型スイッチは押し続ける)

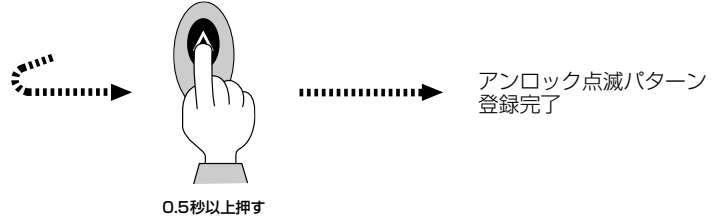
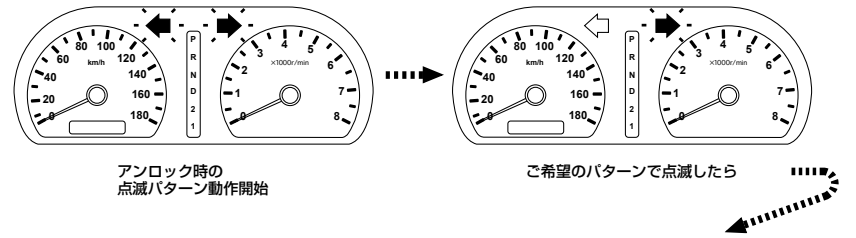


② 約2秒後にハザードランプが3回点滅して点滅パターン登録モードに入る。(小型スイッチは押し続ける)

③ ロック時の全点滅パターンを1→2→3...8の順で点滅動作をおこなうので、ご希望の点滅動作後にリモコンスイッチから指を離す(下記点滅パターン一覧参照) [注1]。ロック時の点滅パターン登録終了。



④ ロック時の点滅パターン登録終了後、アンロック時の全点滅パターンを11→12→13...18の順で点滅動作をおこなうので、ご希望の点滅動作後にリモコンスイッチを押す。(下記点滅パターン一覧参照) [注2]。アンロック時の点滅パターン登録終了。



⑤ アンロック時の点滅パターン登録終了後、イグニッションスイッチをOFFにしてロック・アンロック時のアンサーバック動作をご確認ください。

[注1] 点滅パターン8を越えると点滅パターン1からやり直します(最大3往復)。3往復を越えると自動的に点滅パターン登録を中止します(前回の設定のままです)。

[注2] 点滅パターン18を越えると点滅パターン11からやり直します(最大3往復)。3往復を越えると自動的に点滅パターン登録を中止します(ロック時の点滅パターンは更新されますが、アンロック時の点滅パターンは前回の設定のままです)。

## アドバイス

- 出荷時はロック→パターン1、アンロック→パターン13が登録されています。
- 登録後に点滅パターンを変更する場合も同様の手順でおこなえます。
- ※ 点滅パターン登録中はブザーは鳴りません。

# 点滅パターン一覧

## ●ロック点滅パターン

◀または▶: 点滅 ◁または▷: 消灯

パターン番号	点滅イメージ	動作
パターン1	◀ ↓ ▶	左右同時に1回点滅(約0.4秒点灯)
パターン2	◀ ↓ ▶	左右同時に1回点滅(約0.7秒点灯)
パターン3	◀ ↓ ▶	左右交互に1回ずつ点滅(約0.2秒点灯)
パターン4	◀ ↓ ▶	左右同時に2回点滅(約0.2秒点灯)
パターン5	◀ ↓ ▶	左右交互に2回ずつ点滅(約0.1秒点灯)
パターン6	◀ ↓ ▶	左右同時に3回点滅(約0.3秒点灯)
パターン7	◀ ↓ ▶	左右同時に3回点滅(約0.1秒点灯)
パターン8	◀ ↓ ▶	左右交互に3回ずつ点滅(約0.1秒点灯)

## ●アンロック点滅パターン

◀または▶: 点滅 ◁または▷: 消灯

パターン番号	点滅イメージ	動作
パターン11	◀ ↓ ▶	左右同時に1回点滅(約0.4秒点灯)
パターン12	◀ ↓ ▶	左右同時に2回点滅(約0.7秒点灯)
パターン13	◀ ↓ ▶	左右同時に2回点滅(約0.4秒点灯)
パターン14	◀ ↓ ▶	左右交互に2回ずつ点滅(約0.3秒点灯)
パターン15	◀ ↓ ▶	左右同時に3回点滅(約0.2秒点灯)
パターン16	◀ ↓ ▶	左右交互に4回ずつ点滅(約0.1秒点灯)
パターン17	◀ ↓ ▶	左右同時に5回点滅(約0.1秒点灯)
パターン18	◀ ↓ ▶	左右交互に6回ずつ点滅(約0.1秒点灯)

## 登録上のご注意

- 左右交互に点滅するパターンを登録した場合、点滅開始位置(左側/右側)は車種により異なります。
- ロック時の点滅パターンをアンロック時の点滅パターンとして使用することはできません。
- アンロック時の点滅パターンをロック時の点滅パターンとして使用することはできません。