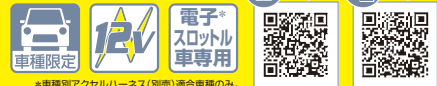


急発進防止装置 アクセル見守り隊

SAG297

28,000円(税抜)



※本製品はアクセル開度を制御する装置であり、ブレーキを制御して車両を停止させる装置ではありません。

別売 車種別アクセルハーネス ACH series 4,000円(税抜)

本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。本製品とセットでお求めください。最新適合情報をご確認ください。

別売 車種別ブレーキハーネス BRH series 3,000円(税抜)

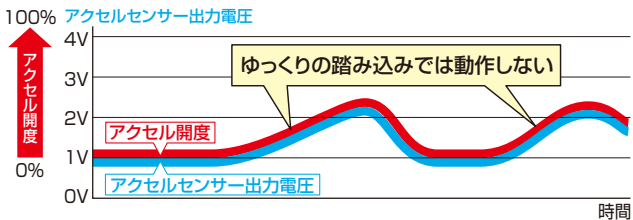
※車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することにより、配線加工することなく、アクセル・ブレーキ同時踏み時にブレーキを優先する機能を追加できます。最新適合情報をご確認ください。

急発進防止装置「アクセル見守り隊」SAG297は、年々増加するアクセルとブレーキの踏み間違いによる事故を未然に防ぐセーフティアイテムです。アクセル信号を常時モニターし、停車中または徐行^{※1}中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた際、アクセル信号を制御(アイドリング状態)し、急発進を防止します^{※2}。突然のハブニングに慌てて、正常な判断ができないパニック状態は、すべてのドライバーに起こり得ます。ブレーキのつもりで踏んだペダルがアクセルだった場合、パニックに陥りさらにアクセルを踏み込んでしまうケースもあり、重大事故につながりかねません。本製品は、万が一アクセルとブレーキを踏み間違えても車両の急発進を防止します^{※2}ので、パニックに陥ることなく冷静に正しい運転操作に戻れるようサポートします。

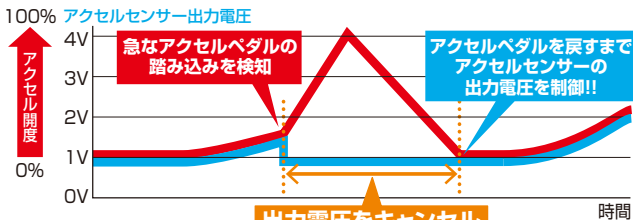
アクセルセンサーの出力電圧を監視

急激なアクセル開度を検知してアクセルセンサーの出力電圧を制御。

平常運転時のアクセルセンサー出力電圧の制御



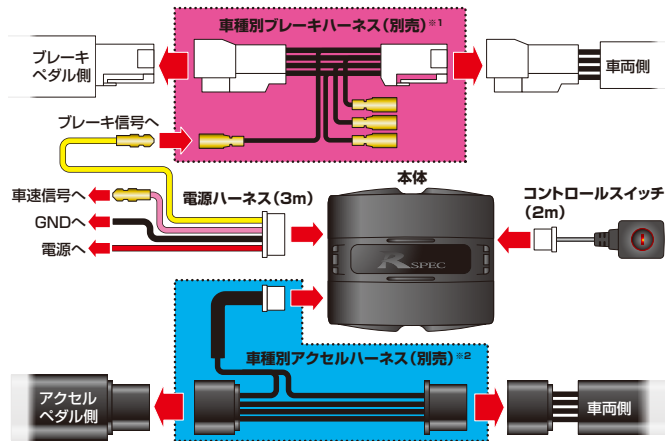
急発進時のアクセルセンサー出力電圧の制御



*電圧値は車両によって異なります。

※1:動作速度域:10km/h以下(前進・後退)。※2:クリープ現象により車両はゆっくり前進または後退します。

取付イメージ図(アクセル・ブレーキ同時踏み時にブレーキを優先する機能を追加する場合)



- ※1.アクセル・ブレーキ同時踏み時にブレーキを優先する機能を追加する場合にはブレーキ信号線を接続する必要があります。車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することにより、配線加工することなく接続することが可能です。(ハーネスを使用せずに直接接続することも可能です。)最新適合情報はホームページをご確認ください。
- ※2.本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。本製品とセットでお求めください。最新適合情報はホームページをご確認ください。品番により形状が異なります。*車種により接続方法が異なります。取付/取扱説明書をご確認ください。

製品仕様

本体
本体外形寸法 W75×H23.5×D64(mm) ※突起部除く
電源電圧 DC12V
消費電流 通常…約20mA/最大…約300mA
切替スイッチ
スイッチ寸法 W14×H20×D7.4(mm)
コード長 2.0m

セット内容

- 本体
- コントロールスイッチ(2m)
- 電源ハーネス(3m)
- 取付部材一式
- 取付/取扱説明書
- 保証書&ユーザー保証登録カード

※本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。本製品とセットでお求めください。最新適合情報はホームページをご確認ください。

●本製品は車種別アクセルハーネス(別売)が設定されている車種専用です。適合表に記載されている車種以外には装着できません。また、車種別アクセルハーネス(別売)が設定されていない車種への取り付けに関するサポートや製品本来の使用目的以外の使用に対するサポートは一切おこなっていません。●本製品は日本仕様専用-DC12V車専用です。●本製品はアクセルセンサー出力電圧を制御する装置であり、ブレーキを制御して車両を停止させる装置ではありません。●製品の取り付けは、必ず専門の知識・設備のある取り扱い業者でおこなってください。●純正と異なるサイズのタイヤ・ホイールを装着している場合、車速の検出に誤差が生じる場合があります。●本製品の分解や改造は絶対におこなわないでください。●本製品の異常や故障に気が付いた際は直ちに使用を中止して、ご購入店もしくは弊社ご相談窓口までご相談ください。●本製品を使用した人身・物損事故、車両の故障、または破損、安全義務違反による罰金・減点等に関しての責任は一切負いません。●製品の価格、仕様、デザイン(寸法含む)は改良のため予告なく変更する場合があります。●製品写真及びイラストはイメージです。●製品名称及び適合情報は著作権法で保護されています。記載の一部、または全部(デザイン含む)をデータシステムの許諾・許可無しに無断で転用・複製・改変・掲示・頒布・販売・出版等を行うことを固く禁じます。



株式会社 データシステム

<https://www.datasystem.co.jp> データシステム

適合在庫確認・ご注文のお問い合わせ 修理受付・技術的なお問い合わせ

086-445-1617 086-486-0442

お問い合わせ受付時間 10:00~12:00/13:00~17:00(月~金曜日 ※年末年始、祝日除く)

■東京都新宿区新宿1-18-2 TEL 03-5369-4137(代) ■岡山県倉敷市神田1-1-11 TEL 086-445-1617(代)

※R-SPECロゴはデータシステム社の登録商標です。
*e-partsはデザイン・グラフィック・テクノロジーに基づいて生み出された、(株)データシステム製品の信頼性を象徴するトレードマークです。

カタログ記載内容 2020年2月現在



アクセルペダルの 踏み間違いによる 急発進を防止!!

急発進防止装置 アクセル見守り隊 SAG297



信頼の
日本製
MADE IN JAPAN

※本製品はアクセル開度を制御する装置であり、ブレーキを制御して車両を停止させる装置ではありません。
*車種別アクセルハーネス(別売)適合車種のみ。

電子スロットル車専用*



アクセル と ブレーキ を踏み間違えても 急発進を防止する!!



基本機能 (急発進防止機能)

ペダルの踏み間違いによる急発進を防止^{*1}

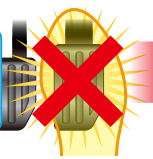
アクセル信号を常時モニターし、停車中または徐行^{*1}中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた際、アクセル信号を制御し、急発進を防止します^{*2}。同時に本体から警告音を発しますので、踏み間違えたことを音で認識することができます。

停車中または徐行^{*1}中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた場合



アクセル信号を制御して急発進を防止^{*2}

アクセルの急踏み込み検知感度レベルを5段階設定可能



さらに警告音と光で踏み間違いをお知らせ



⚠️ 本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。最新適合情報をご確認ください。

追加機能 その1

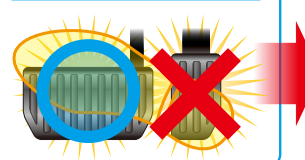
ブレーキとアクセルを同時踏みした時も安心^{*3}

運転中にブレーキペダルとアクセルペダルを同時に踏み込んでしまった場合でも、アクセル信号を制御し、ブレーキ動作を優先します。その際ブレーキペダルだけを離してしまっても、アクセル信号を制御し、急発進を防止します^{*2}。

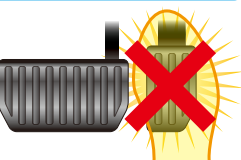
ブレーキペダルとアクセルペダルを同時に踏み込んでしまった場合



アクセル信号を制御してブレーキ動作を優先



ブレーキペダルだけ離しても、アクセル信号は制御



*この機能を追加するにはブレーキ信号線を接続する必要があります。車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することで、配線加工することなく機能追加可能です。(ハーネスを使用せずに直接接続することも可能です。)最新適合情報はホームページをご確認ください。

追加機能 その2

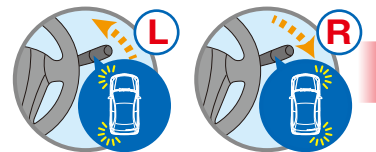
ウィンカー使用時に急発進防止機能を一時的にキャンセル^{*1}

ウィンカー連動キャンセルアダプター(別売)を装着すれば、ウィンカーを出している時に、停車中からの急な右左折時や合流時など、アクセルペダルを急激に踏み込んで、急発進防止機能が動作することなく交通の流れに合わせたスムーズな運転ができます。

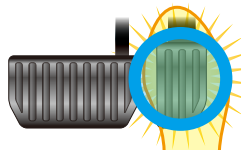
*1ハザード点滅時(左右ウィンカー同時点滅時)には、急発進防止機能は一時停止されず動作します。

別売 ウィンカー連動キャンセルアダプター SAG002 4,000円(税抜)

停車中にウィンカーを出している場合



アクセル動作を優先



5段階でアクセル踏み込み感度調整

アクセルの急踏み込みを検知する感度レベルは5段階で設定可能。ドライバーの運転に応じた調整が可能です。

機能の一時OFFも可能

コントロールスイッチで、機能を一時的にOFFにすることが可能。急こう配の坂道発進時や交差点での右折時など、機能を一時的にOFFにすることでスムーズな運転ができます。再度アクセルを踏むと機能が自動的にONに戻りますので、設定し忘れの心配はありません。機能のON/OFFの状態はコントロールスイッチのLEDの点灯によって一目で確認でき安心です。

急踏み込み/同時踏み込みの回数メモリー

アクセルを急踏み込みした回数、アクセルとブレーキを同時踏み込みした回数*のメモリー機能を搭載。後で運転時のエラー回数を確認することができます。

*ブレーキ信号線接続時。または、車種別ブレーキハーネス(別売)併用時。

安心設計

アクセルセンサーなど重要な部品を加工・改造しませんので、車両自体に搭載されている安全システムに影響を及ぼしません。万が一運転中に本製品が機能停止しても、それが原因で車両が暴走するようなことはありません。

幅広い車種に適合

電子スロットルを採用している幅広い国産車に適合する車種別アクセルハーネス(別売)を用意しています(別売)。本製品とセット
最新適合情報はコチラ

